

El puerto de Gandía cierra el primer semestre del año con 194.836 toneladas manipuladas

Gandía, 25 de julio de 2016.- El puerto de Gandía ha concluido el primer semestre del año con un **tráfico total** de 194.836 toneladas, cifra que supone un descenso del 5,76% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior del recinto disminuye un 5,53% debido, fundamentalmente, al descenso de las exportaciones (-43,81%). Por el contrario, las importaciones mantienen la tónica positiva y experimentan un alza del 33,62%.

En el acumulado hasta el mes de junio, la **mercancía general no containerizada** retrocede un 2,75%, con un tráfico total de 188.648 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el papel y pasta que, con 96.000 toneladas, aumentan un 21,07%; los productos químicos que, con 39.000 toneladas, retroceden un 33,92%; y las maderas y corcho que, con 37.000 toneladas, disminuyen un 17,11%. Por el contrario, otros productos metalúrgicos experimentan un alza del 50,02% hasta las 17.000 toneladas.

La **mercancía general containerizada**, por su parte, decrece un 57,05% hasta un total de 4.651 toneladas debido, principalmente, al comportamiento de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 3.800 toneladas, bajan un 53,28%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha cerrado el primer semestre del año con un crecimiento del 1,62% en su tráfico total. Hasta el mes de junio, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) han canalizado 36.244.137 toneladas. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export**, con 10.872.445 toneladas, avanza un 1,98%. En concreto, las **importaciones** aumentan un 6,23%, con 3.940.537 toneladas, debido a los buenos comportamientos de los tráficos de países como Italia (+6,06%), Estados Unidos (+5,10%) y Turquía (+18,29%). Por el contrario, las **exportaciones** experimentan un retroceso del 0,29% hasta un total de 6.931.908 toneladas. Este decremento se debe a los resultados de países como Italia (-6,59%), China (-3,21%) y Arabia Saudi (-16,50%). Por su parte, el **tránsito global** desciende un 1,28% en este periodo.

En cuanto al **tráfico de contenedores**, el comercio exterior mantiene la tónica positiva con un crecimiento del 6,23% en el acumulado hasta el mes de junio, cifra que muestra la importancia de Valenciaport para el tejido económico valenciano y español. En concreto, la **exportación en contenedor** avanza un 5,41% hasta los 553.879 TEU, mientras que la **importación** registra un incremento del 7,04%, con un total de 560.140 TEU. Por el contrario, los contenedores en **tránsito** disminuyen un 3,34% durante el primer semestre del año.

Atendiendo a estos datos, el cómputo global del tráfico de contenedores consolida su crecimiento, con 2.373.193 TEU manipulados y un alza del 0,93%.

La **mercancía general en contendor** aumenta un 4,58% en este periodo, con un total de 26.965.525 toneladas. En este apartado destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 2,66 millones de toneladas, descienden un 0,51%; resto de mercancías que, con 1,06 millones de toneladas, aumentan un 6,48%; y los productos químicos que, con 935.000 toneladas, crecen un 12,14%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, avanza un 4,58% hasta el mes de junio. En total, en este periodo se han canalizado 5.822.522 toneladas entre las que destacan los automóviles y sus piezas que, con 832.000 toneladas, registran un alza del 21,89%. Por el contrario, los productos siderúrgicos disminuyen un 9,82% hasta las 954.000 toneladas. Asimismo, durante el primer semestre del ejercicio, los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado 413.569 **automóviles**, una cifra un 18,86% superior a la del mismo periodo del año anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** crece un 14,78% hasta un total de 4.882.131 toneladas.

Por lo que respecta a los **graneles líquidos**, durante los seis primeros meses del año, han experimentado una contracción del 1,59%, con un tráfico total que asciende a 1.924.379 toneladas. Este descenso se debe, principalmente, a los resultados de tráficos como los productos químicos que, con 172.000 toneladas, disminuyen un 2,03%; y el fuel oil que, con 149.000 toneladas, retroceden un 24,53%. Por el contrario, crecen los tráficos de gas natural (+0,28%) hasta los 1,12 millones de toneladas; y de gasolina (+7,08%) hasta las 263.000 toneladas.

Los **graneles sólidos** han cerrado el mes de junio con 1.309.740 toneladas manipuladas, cifra que representa un avance del 2,32%. En este epígrafe destacan los tráficos de cereales y sus harinas que, con 488.000 toneladas, aumentan un 27,20%; cemento y clinker que, con 282.000 toneladas, retroceden un 29,81%; y abonos naturales y artificiales que, con 197.000 toneladas, descienden un 29,01%.

Tráfico de pasajeros

Durante el primer semestre del año, un total de 335.452 personas han recalado en el puerto de Valencia en sus desplazamientos marítimos, lo que supone un 12,07% más que durante el mismo periodo de 2015. De ellos, 138.079 personas (-4,13%) han llegado a bordo de una de las 72 escalas que han realizado buques de crucero en el recinto portuario valenciano. Por su parte, el tráfico de línea regular ha registrado un incremento del 27,10% hasta un total de 197.373 pasajeros.



Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante el primer semestre del año han sido: España, con 4,51 millones de toneladas y un aumento del 12,47%, China, con 3,22 millones de toneladas y un incremento del 8,65%; Argelia, con 3,14 millones de toneladas y un crecimiento del 5,21%; Italia, con 2,61 millones de toneladas y un retroceso del 3%; y Estados Unidos, con 2,24 millones de toneladas y un decremento del 2,37%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 10,47 millones de toneladas y un alza del 0,92%; y la del Lejano Oriente, con 4,70 millones de toneladas y un avance del 8,04%.