

El tráfico de automóviles en el Puerto de Sagunto mantiene la tendencia de crecimiento

- En lo que va de año el tráfico de automóviles, con 99.939 unidades canalizadas, crecen un 231,70 % en el puerto de Sagunto

Valencia, 31 de agosto de 2015.- El puerto de Sagunto ha manipulado un total de 3.804.247 toneladas hasta el mes de julio, lo que supone un descenso del 11,36% respecto al mismo periodo de 2014 debido a la caída del gas natural. De esta manera, sin contabilizar el tráfico de gas natural, el tráfico total del puerto de Sagunto crecería un 13,8% en este periodo. Igualmente, el tráfico de contenedores disminuye un 11,60% hasta los 18.245 TEU. Por el contrario, los automóviles, con 99.939 unidades canalizadas, crecen un 231,70%.

Por lo que respecta a la **mercancía general no containerizada**, el puerto de Sagunto ha canalizado 1.456.407 toneladas hasta el mes de julio, un 26,70% más que durante el mismo periodo de 2014. En este epígrafe destacan los avances de mercancías como los productos siderúrgicos (+19,95%) hasta las 1.180.390 toneladas; y los automóviles y sus piezas (+166,97%) hasta las 168.793 toneladas. Finalmente, la **mercancía general en contenedor** desciende un 8,53%% hasta un total de 168.308 toneladas.

Los **graneles líquidos** retroceden un 34,31%% hasta las 1.441.505 toneladas debido a los resultados de mercancías como el gas natural que, con 1.293.907 toneladas, baja un 37,98%. Por el contrario, los productos químicos, con 143.474 toneladas, avanzan un 11,93%. Los **graneles sólidos**, por su parte, se contraen un 3,56% hasta las 726.782 toneladas. Por mercancías, destacan los tráficos de cemento y clínker que, con 404.630 toneladas, bajan un 3,92% y de los abonos naturales y artificiales que, con 195.181 toneladas, descienden un 2,59%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha canalizado un total de 41.646.470 toneladas hasta el mes de julio, cifra que supone un incremento del 6,22% respecto al mismo periodo del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 12,38%, con 12.513.986 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 13,31% con 8.168.062 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+1,46%); China (+22,83%); Arabia Saudí (+31,41%), Argelia (+8,85%) y EEUU (+25,57%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 10,68% hasta alcanzar las 4.345.924 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con Italia (+21,53%); Francia (+7,54%); EEUU (+6,10%), Turquía (+14,64%) y China (-0,43%). Por su parte, el tránsito global sube un 8,27%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado un 30,44% más que durante el mismo periodo de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de julio, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 2.778.755 TEU, dato que supone un alza del 8,32%. En este apartado crece tanto la carga (+6,35%) como la descarga (+8,11%) de llenos y vacíos. **La mercancía general en contenedor** avanza un 8,06% hasta un total de 31 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los de los Materiales de Construcción Elaborados con un movimiento de 3,14 millones de toneladas y un aumento del 7,18%, el Resto de Mercancías con un tráfico de 1,17 millones de toneladas y un aumento del 4,44% y los Productos Químicos con un tráfico de 980 mil toneladas y un aumento del 8,96%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado julio con un alza del 18,37%. En este período se han canalizado 6,6 millones de toneladas en total.

Por mercancías destacan: los Productos siderúrgicos, con 1,22 millones de toneladas, un aumento del 18,54%, los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 804 mil toneladas y un aumento del 25,97% y la Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 542 mil toneladas y un descenso del 0,90%.

Además, durante los siete primeros meses del año se han manipulado un total de 404.090 automóviles, un 30,34% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 12,02% hasta las 5.041.815 toneladas.

Los **graneles líquidos** con 2,2 millones de toneladas registran un descenso del 24,01%. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 1,29 millones de toneladas y un descenso del 37,98%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 293 mil toneladas, ha crecido un 30,32% y, finalmente, el Fueloil, con un tráfico de 218 mil toneladas y un ascenso del 2,59%.

Igualmente, los **graneles sólidos**, con 1,42 millones de toneladas hasta el mes de julio, experimentan una contracción del 8,71%. Las mercancías más significativas corresponden al Cemento y Clinker con 459 mil toneladas y un aumento del 9,04%, los Cereales y sus harinas con 408 mil toneladas y un descenso del 18,87% y los Abonos naturales y artificiales con 309 mil toneladas y un descenso del 10,08%.

Tráfico de cruceros

Durante este año un total de 181.348 pasajeros han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 8,17% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 199.562 pasajeros, ha aumentado un 12,57%. En total, en lo que va de año 380.910 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 10,43% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 12,12 millones de toneladas y un descenso del 0,89%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 5,10 millones de toneladas y un descenso del 5,27% y el área de España con 4,79 millones de toneladas y un aumento del 10,23%. **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido:** España, con 4,79 millones de toneladas y un aumento del 10,23%, Argelia con 3,53 millones de toneladas y un descenso del 12,32%, China con 3,48 millones de toneladas y un descenso del 2,36%, Italia con 3,12 millones de toneladas y un aumento del 3,09% y EE.UU., con 2,68 millones de toneladas y un aumento del 28,22%.