

## El puerto de Gandía se consolida como puerta de entrada en España del papel prensa y de pasta de celulosa

- De enero a julio se descargaron 111.800 toneladas de papel y pasta; un 21,35% más que el año anterior.

**Gandía, 22 de agosto de 2016.-** El puerto de Gandía ha concluido el mes de julio con un **tráfico total** de 231.140 toneladas, cifra que supone un descenso del 1,53% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior del recinto disminuye un 1,25% debido, fundamentalmente, al descenso de las exportaciones (-30,75%). Por el contrario, las importaciones mantienen la tónica positiva y experimentan un alza del 26,35%.

En el acumulado hasta el mes de julio, la **mercancía general no containerizada** aumenta un 2,54%, con un tráfico total de 224.549 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el papel y pasta que, con 111.800 toneladas, aumentan un 21,35%; los productos químicos que, con 52.183 toneladas, retroceden un 20,13%; y las maderas y corcho que, con 41.369 toneladas, disminuyen un 16%. Por el contrario, otros productos metalúrgicos experimentan un alza del 50,02% hasta las 16.580 toneladas.

La **mercancía general containerizada**, por su parte, decrece un 64,06% hasta un total de 4.860 toneladas debido, principalmente, al comportamiento de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 4.020 toneladas, bajan un 66,48%.

### Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha cerrado el mes de julio con un crecimiento del 0,48% en su tráfico total. Durante este periodo, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) han canalizado 41.854.490 toneladas. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export**, con 12.734.254 toneladas, avanza un 1,44%. En concreto, las **importaciones** aumentan un 5,77%, con 4.603.526 toneladas, debido a los buenos comportamientos de los tráficos de países como Italia (+3,34%), Estados Unidos (+5,95%) y Turquía (+19,55%). Por el contrario, las **exportaciones** experimentan un retroceso del 0,86% hasta un total de 8.130.728 toneladas. Este decremento se debe a los resultados de países como Italia (-4,68%), Marruecos (-1,61%) y Arabia Saudí (-17,44%), si bien la exportación con China crece un 3,53%. Por su parte, el **tránsito global** desciende un 3,32% en este periodo.

En cuanto al **tráfico de contenedores**, el comercio exterior mantiene la tónica positiva con un crecimiento del 5,44% en el acumulado hasta el mes de julio, datos que consolidan el posicionamiento de Valenciaport como puerto de referencia del import-export español. En

concreto, la **exportación en contenedor** avanza un 6,26% hasta los 650.579 TEU, mientras que la **importación** registra un incremento del 4,62%, con un total de 647.084 TEU. Por el contrario, los contenedores en **tránsito** disminuyen un 5,74% hasta julio. El tráfico total de contenedores con 2.726.785 TEU manipulados, retrocede un 0,73%.

La **mercancía general en contenedor** aumenta un 0,01% en este periodo, con un total de 31.055.867 toneladas. En este apartado destaca el crecimiento de mercancías como Materiales de construcción elaborados con un movimiento de 3,13 millones de toneladas y un ascenso del 0,23%, Resto de mercancías con un tráfico de 1,24 millones de toneladas y un ascenso del 5,70% y los Productos químicos, con un tráfico de 1,09 millones de toneladas y un ascenso del 11,60%.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada**, avanza un 2,59% hasta el mes de julio. En total, en este periodo se han canalizado 6.752.985 toneladas entre las que destacan los Productos siderúrgicos, con 1,10 millones de toneladas y un descenso del -10,08%, Automóviles y sus piezas con un movimiento de 0,98 millones de toneladas y un ascenso del 20,92% y Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 440 mil toneladas y un descenso del -18,76%.

Asimismo, los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado 479.297 **automóviles**, una cifra un 18,24% superior a la del mismo periodo del año anterior. Del total, el puerto de Valencia contabilizó 369.125 unidades, por los 110.172 del puerto de Sagunto. Igualmente, el **tráfico ro-ro** crece un 12,60% hasta un total de 5.677.254 toneladas.

Por lo que respecta a los **graneles líquidos**, en el acumulado hasta julio, han experimentado una contracción del 4,06%, con un tráfico total que asciende a 2.166.663 toneladas. Este descenso se debe, principalmente, al Gas natural con 1,24 millones de toneladas y un descenso del -3,87%. Le siguen en importancia Gasoil, con un tráfico de 293 mil toneladas y un descenso del -0,14% y Productos químicos, con un tráfico de 207 mil toneladas y un ascenso del 1,55%.

Los **graneles sólidos** han cerrado el mes de julio con 1.616.390 toneladas manipuladas, cifra que representa un avance del 10,64%. En este epígrafe destacan los tráficos de cereales y sus harinas que, con 615.000 toneladas, aumentan un 41,16%; cemento y clinker que, con 332.000 toneladas, retroceden un 27,76%; y abonos naturales y artificiales que, con 248.000 toneladas, descienden un 19,81%.



## Tráfico de pasajeros

Al término del mes de julio, un total de 437.251 personas han recalado en el puerto de Valencia en sus desplazamientos marítimos, lo que supone un 14,53% más que durante el mismo periodo de 2015. De ellos, 177.616 personas (-2,06%) han llegado a bordo de una de las 85 escalas que han realizado buques de crucero en el recinto portuario valenciano. Por su parte, el tráfico de línea regular ha registrado un incremento del 29,53% hasta un total de 259.635 pasajeros.

## Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las **áreas geográficas** destaca el área Mediterráneo y Mar Negro con un total de 11,93 millones de toneladas, con un descenso del -1,47%, Lejano Oriente con un tráfico de 5,58 millones de toneladas y un ascenso del 9,44% y España con 5,25 millones de toneladas y un ascenso del 9,87%. **Los cinco países que mayor volumen de mercancías** han canalizado a través de Valenciaport han sido: España con 5,25 millones de toneladas y un ascenso del 9,87%, China con 3,86 millones de toneladas y un ascenso del 11,05%, Argelia con 3,43 millones de toneladas y un descenso del -1,72%, Italia con 3,04 millones de toneladas y un descenso del -2,78% y E.E.U.U. con 2,57 millones de toneladas y un descenso del -3,61%.