

EL PUERTO DE GANDÍA CIERRA ENERO CON UN CRECIMIENTO DEL 84%

Gandía, 16 de marzo de 2015.- El puerto de Gandía ha manipulado un total de 43.071 toneladas durante el mes de enero, lo que representa un avance del 83,94% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, crece el comercio exterior del puerto de Gandía un 87%, incrementándose las exportaciones un 21,51% y las importaciones más de un 156%.

Según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, al cierre de enero de 2016, la *mercancía general no containerizada* registró un alza del 100,36%, respecto al mismo periodo del año anterior, con un tráfico total de 41.986 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el papel y pasta que, con 18.000 toneladas, crecen un 77,41%; las maderas y corcho que, con 12.000 toneladas, crecen un 146,98%; o los productos químicos que, con 8.000 toneladas, crecen un 34,55%. Por su parte, la *mercancía general containerizada*, con 756 toneladas, retrocede un 63,91% en enero. En este apartado destacan los tráficos de frutas, hortalizas y legumbres que, con 640 toneladas, retroceden un 57,08%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha manipulado un total de 5.444.542 toneladas durante enero, lo que representa un avance del 4,39% respecto al mismo periodo de 2015. En cuanto al comercio exterior el **import-export** de mercancía general ha crecido un 13,54% hasta los 1,47 millones de toneladas. En concreto, las **exportaciones** suben un 16,38%, con un total de 909.000 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con países como Italia (+20,18%), China (+16,83%), Arabia Saudi (+55,04%), Marruecos (+32,42%) y Argelia (+52,61%). Por su parte, las **importaciones** registran un alza del 9,23% hasta un total de 561.000 toneladas. En este apartado destacan los resultados de los tráficos con China (+9,83%), Italia (+3,96%), Estados Unidos (+6,67%) e India (+25,47%). En cuanto al **tránsito global**, éste ha decrecido un 2,28% comparándolo con enero de 2015.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, atendiendo a los datos del boletín estadístico de enero, los puertos gestionados por la APV han incrementado el comercio exterior un 14,9% (indicador del peso comercial del área de influencia de la APV). En este sentido, la exportación en contenedor ha aumentado un 23,39%, pasando de los 46.931 contenedores de enero de 2015 a los 57.906 contenedores de este año, y en sintonía con la mejora de las exportaciones que está experimentando la economía española. Asimismo, el número de TEU descargados crece un 6,18%, hasta los 47.992 contenedores frente a los 45.198 importados en enero de 2015. En el cómputo global, el número de TEU desciende un 8,36%, hasta las 354.592 unidades. Este descenso se debe, fundamentalmente, al movimiento de contenedores vacíos que retrocede un 36,83%.

La **mercancía general en contenedor** avanza un 2,94% hasta un total de 4.140.636 toneladas. En este apartado destacan los crecimientos de mercancías como los materiales de construcción elaborados (+19,68%) hasta un total de 357.000 toneladas, resto de mercancías (+11,17%) hasta las 166.000 toneladas; y los productos químicos (+17,25%) hasta las 124.000 toneladas.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada**, con un total de 799.878 toneladas, ha cerrado el mes de enero con un crecimiento del 11,59%. Este incremento se debe, principalmente, a los tráficos de mercancías como los productos siderúrgicos que, con 144.000 toneladas, aumentan un ligero 0,01%; y los automóviles y sus piezas que, con 102.000 toneladas, crecen un 13,34%. Asimismo, durante el primer mes del año se han manipulado 49.647 **automóviles**, un 12,91% más que en el mismo periodo de 2015. Igualmente, el **tráfico ro-ro** ha avanzado un 13,96% hasta las 639.731 toneladas.

El **granel líquido**, aumenta un 23,34% en este periodo hasta un total de 307.922 toneladas. En este epígrafe destacan los ascensos del gas natural (+49,97%) hasta las 190.836 toneladas y del gasoil (+75,38%) hasta las 48.314 toneladas. Por el contrario, los productos químicos descienden un 8,02% hasta las 30.440 toneladas.

Por su parte, el **granel sólido** con 162.339 toneladas desciende un 12,25%. En este apartado destacan los cereales y sus harinas que, con 82.434 toneladas, aumentan un 120,32%; los abonos naturales y artificiales que descienden un 48,21% hasta 29.706 toneladas; y el cemento y clinker que, con 15.500 toneladas, desciende un 5,81%.

Tráfico de pasajeros

Durante enero, 25.462 pasajeros han utilizado el recinto del Grao para sus desplazamientos marítimos. De ellos, han llegado a bordo de un crucero turístico 1.706 personas, un 88% menos que en enero de 2015. Por su parte, el tráfico de línea regular aumenta un 20,78%, con un total de 23.756 pasajeros.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante el mes de enero han sido: España, con 616.000 toneladas, y un aumento del 29,25%; Argelia, con 493.000 toneladas y un crecimiento del 7,10%; China, con 464.000 toneladas y un alza del 7,07%; Italia, con 383.000 toneladas y un retroceso del 1,07%; y Estados Unidos, con 336.000 toneladas y un incremento del 19,76%. Por **áreas geográficas**, destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 1,56 millones de toneladas y un descenso del 2,79%; y la del Lejano Oriente con un tráfico de 697.000 toneladas y un crecimiento del 15,15%.