

## El tráfico de Valenciaport crece un 8,25% en enero

- El tráfico de import-export aumenta un 8,22%. Las exportaciones crecen un 9,44% mientras que las importaciones registran un alza del 6,40%.
- Los contenedores avanzan un 26,87%, alcanzando el mejor registro histórico del puerto en este mes.

**Valencia, 11 de marzo de 2015.-** Valenciaport ha canalizado 5.329.228 toneladas durante el primer mes del año, cifra que supone un incremento del 8,25% respecto al mismo mes de 2014. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 8,22% durante el primer mes del año. En concreto, las **exportaciones** de mercancía general crecen un 9,44% hasta las 835.254 toneladas debido a los buenos resultados de los tráficos con Italia (+13,40%), China (+4,54%), Arabia Saudi (+28,08%) y Marruecos (+18,27%). Por su parte, las **importaciones**, con un total de 549.426 toneladas, aumentan un 6,40% impulsadas por los buenos resultados de China (+3,40%), Estados Unidos (+8,96%) e India (+21,84%). Por su parte, el **tránsito** avanza un 21,85%. Asimismo, el puerto ha manipulado 201.662 toneladas de mercancías en ferrocarril, un 13,05% más que en enero de 2014.

En cuanto al **tráfico de contenedores**, durante el primer mes del año, los tres recintos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han manipulado un total de 403.240 TEU, lo que representa un crecimiento del 26,87% y supone el mejor registro histórico de Valenciaport en enero.

La **mercancía general containerizada** avanza un 17%, con un tráfico total de 4.151.918 toneladas. En este apartado destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con más de 300.000 toneladas, aumentan un 2,09%; resto de mercancías que, con alrededor de 150.000 toneladas, crecen un 8,38%; y los productos químicos que, con 106.000 toneladas, suben un 8,29%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado el primer mes del ejercicio con 723.418 toneladas, un 6,21% más que en 2014. Por mercancías, destacan los productos siderúrgicos que, con 144.000 toneladas, descienden un 12,81%; y los automóviles y sus piezas que, con 91.000 toneladas, aumentan un 46,55%. Asimismo, en enero, se han canalizado un total de 44.319 automóviles, un 46,58% más que en el mismo mes del año anterior. Por lo que respecta al tráfico ro-ro, enero ha cerrado con un alza del 13,44% hasta un total de 568.671 toneladas.

Por el contrario, los **gráneos líquidos** disminuyen un 39,90% hasta un total de 243.446 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el gas natural que, con 127.000 toneladas, decrece un 48,98%; el fuel-oil que, con 33.000 toneladas, desciende un 26,90%; el gas-oil que, con 28.000 toneladas, retrocede un 51,96%; y los productos químicos que, con 27.000 toneladas, disminuyen un 24,86%.

Igualmente, los **gráneos sólidos** han cerrado el mes de enero con una bajada del 24,41% hasta un total de 185.064 toneladas. Este decremento se debe a los retrocesos de mercancías como el cemento y clínker (-1,54%) hasta las 69.000 toneladas; y los abonos naturales y artificiales (-36,54%) hasta las 57.000 toneladas. Por el contrario, los cereales y sus harinas avanzan un 11,83% hasta superar las 37.000 toneladas.

### Tráfico de cruceros

A cierre de enero de 2015, el tráfico de cruceros ha descendido un 22% en el puerto de Valencia. Durante este mes, un total de 14.557 personas han recalado en el recinto del Grao a bordo de un crucero turístico. Por el contrario, el tráfico de línea regular aumenta un 3,05% con un total de 19.669 pasajeros. En total, 34.226 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos durante el primer mes del año, un 9,34% menos que durante el mismo periodo del ejercicio anterior.

### Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport el mes de enero han sido: España, con 497.000 toneladas y un retroceso del 3,78%; Argelia, con 487.000 toneladas y un aumento del 11,57%; China, con 432.000 toneladas y un descenso del 11,01%; Italia, con 387.000 toneladas y un decremento del 1,31%; y Estados Unidos, con 281.000 toneladas y un avance del 9,70%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 1,6 millones de toneladas y un aumento del 8,30%; y la del Lejano Oriente con un tráfico de 600.000 toneladas y un descenso del 11,35%.