

El puerto de Valencia alcanza la cifra más elevada de tráfico de su historia

VALENCIAPORT CIERRA 2014 SUPERANDO LOS 67 MILLONES DE TONELADAS

- El tráfico de import-export de mercancía general avanza un 8,61% y alcanza un nuevo récord histórico en movimiento de contenedores llenos (+7,35%).
- El puerto de Valencia se consolida como el principal recinto de import-export del sistema portuario español.
- Los contenedores cierran el ejercicio con un crecimiento del 2,64%.

Valencia, 9 de febrero de 2015.- Valenciaport ha manipulado un total de 67.019.770 toneladas durante 2014, lo que representa un crecimiento del 3,09% respecto al año anterior y supone la cifra más alta de la historia del recinto. Igualmente, el import-export de mercancía general ha cerrado el ejercicio con un incremento del 8,61%. En concreto, las **exportaciones** de mercancía general aumentan un 10,49% hasta las 12.393.159 toneladas impulsadas por los buenos resultados de los tráficos con Italia (+53,12%), Argelia (+28,54%) y Estados Unidos (+26,60%). Por su parte, las **importaciones** ascienden un 5,29% hasta un total de 6.665.543 toneladas debido a los tráficos con China (+2,54%), Italia (+24,08%), Estados Unidos (+13,26%) y Turquía (+8,92%). Por el contrario, el **tránsito** disminuye un 3,67%.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han canalizado un total de 4.441.949 TEU, cifra que supone un avance del 2,64% y que muestra la consolidación del crecimiento de este tipo de tráficos. Este registro se sustenta, fundamentalmente, en los buenos resultados del tráfico de import-export de contenedores llenos (+7,35%).

La **mercancía general containerizada** retrocede un ligero 1% hasta un tráfico total de 49.289.732 toneladas. En este apartado destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 4,85 millones de toneladas, cierran el año con un descenso del 2,14%; resto de mercancías que, con 1,93 millones de toneladas, avanzan un 9,91%; y los productos químicos que, con 1,56 millones de toneladas, experimentan un alza del 9,61% en 2014.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada** ha concluido el año con un aumento del 15,74%. En total, se han manipulado 9.438.041 toneladas de este tipo de mercancías. Este crecimiento se debe, principalmente, a los buenos resultados de mercancías como los productos siderúrgicos que, con 1,71 millones de toneladas, aumentan un 5,90%; y los automóviles y sus piezas que, con 1,04 millones de toneladas, avanzan un 42,04%. Asimismo, en 2014, los puertos

de Valencia y Sagunto han canalizado un total de 495.323 automóviles, un 5,73% más que el año anterior. En cuanto al tráfico ro-ro, el pasado ejercicio cerró con un alza del 19,47%, con un total de 7.603.321 toneladas manipuladas.

A cierre de ejercicio, los **gráneles líquidos** han registrado un incremento del 25,35%, con un tráfico total de 5.220.698 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el gas natural que, con 3,68 millones de toneladas, asciende un 32,58%; el fuel-oil que, con 386.000 toneladas, aumenta un 5,18%; el gas-oil que, con 366.000 toneladas, retrocede un 4,19%; y los productos químicos que, con 360.000 toneladas, sube un 7,46%.

Los **gráneles sólidos** han concluido 2014 con una subida del 9,64% hasta un total de 2.680.192 toneladas. Este crecimiento se debe a los avances de mercancías como los cereales y su harina (+12,95%) hasta las 916.000 toneladas; cemento y clínker (+27,31%) hasta las 662.000 toneladas; y los abonos naturales y artificiales (+30,36%) hasta las 539.000 toneladas.

Tráfico de cruceros

En 2014, el tráfico de cruceros ha descendido un 21,16% en el puerto de Valencia. Durante este ejercicio, un total de 373.013 personas han recalado en Valencia a bordo de un crucero turístico. Por su parte, el tráfico de línea regular retrocede un 8,09% con un total de 319.458 pasajeros. En total, a cierre del ejercicio, 692.471 personas han utilizado el recinto del Grao para sus desplazamientos marítimos, un 15,62% menos que el año anterior.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport en 2014 han sido: España, con 7,20 millones de toneladas y un aumento del 4,64%; Argelia, con 6,81 millones de toneladas y un avance del 13,21%; China, con 6,1 millones de toneladas y un retroceso del 9,60%; Italia, con 5,13 millones de toneladas y un crecimiento del 23,38%; y Estados Unidos, con 3,40 millones de toneladas y un incremento del 5,97%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro, con 20,67 millones de toneladas y un alza del 11,85%; y la del Lejano Oriente, con 9,39 millones de toneladas y un ascenso del 2,46%.