



El tràfic de contenidors creix a Sagunt un 83,61% fins al mes d'agost

- Durant els vuit primers mesos de l'any, el tràfic d'automòbils avança un 3,86%, amb 119.672 vehicles canalitzats.

Sagunt, 21 de setembre de 2016.- El port de Sagunt ha tancat el mes d'agost amb un **tràfic total** de 4.284.727 tones, la qual cosa representa un descens del 4,42% respecte al mateix període de l'any anterior. Per contra, durant els vuit primers mesos de l'any, el **tràfic de contenidors** ha experimentat un creixement del 83,61%, amb un moviment total de 39.066 TEU. Així mateix, el **tràfic d'automòbils** obté registres positius (+3,86%) amb un total de 119.672 vehicles canalitzats.

La **mercaderia general en contenidor** avança un 82,20% fins a un total de 356.915 tones en l'acumulat fins al mes d'agost. Per la seua banda, la **mercaderia general no containeritzada** retrocedeix un 8,11% amb un moviment total d'1.489.034 tones. Aquesta reculada ve motivat pel comportament de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 1,15 milions de tones, descendeixen un 11,53%. Per contra, els automòbils i les seues peces creixen un 4,34% fins a les 217.000 tones.

Pel que fa als **granels líquids**, amb 1.572.023 tones, experimenten una contracció del 14,17%. En aquest apartat destaquen mercaderies com el gas natural (-15,81%) amb un moviment d'1,40 milions de tones, i els productes químics (-4,55%) amb 115.000 tones.

Per la seua banda, els **granels sòlids** creixen un 4,77% fins a un total de 857.294 tones durant els vuit primers mesos de l'any. Aquest increment ve motivat, principalment, pels resultats de mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 227.000 tones, creixen un 6141,59%. Per contra, descendeixen els tràfics de ciment i clíinker (-42,23%) fins a les 241.000 tones i els abonaments naturals i artificials (-6,58%) fins a les 190.000 tones.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha tancat el mes d'agost amb un alça del 0,41% en el seu tràfic total. Segons dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, durant aquest període s'han canalitzat un total de 47.735.716 tones. Quant al comerç exterior, el **import-export** creix un 1,55% fins a un total de 14.345.038 tones. En concret, les **importacions** registren un increment del 5,46%, amb 5.187.167 tones, a causa dels bons registres dels tràfics amb països com Xina (+1,10%), Itàlia (+0,65%), Estats Units (+7,49%) i Índia (+31,92%). Per contra, les **exportacions** retrocedeixen un 0,54% amb un moviment total de 9.157.871 tones. Aquesta contracció ve motivada pels resultats de països com Itàlia (-5,88%), Aràbia Saudi (-16,55%), i el Marroc (-0,92%). Per la seua banda, el **trànsit global** decreix un 1,85% en aquest període.



Pel que fa al **tràfic de contenidors**, el comerç exterior consolida el seu creixement amb un avanç del 4,99% durant els vuit primers mesos de l'any, dades que consoliden a Valenciaport com a port de referència per al import-export espanyol. En concret, **l'exportació en contenidor** avança un 5,25% fins als 742.285 TEU mentre que la **importació** experimenta un alça del 4,73%, amb 746.176 TEU moguts. Per contra, els contenidors en **trànsit** descendeixen un 4,59% fins als 1.654.279 TEU. El **tràfic total** de contenidors, amb 3.142.740 TEU canalitzats, descendeix un 0,28%. No obstant açò, atenent a la dada mensual d'aquesta mercaderia, el tràfic de contenidors reprèn el creixement (+1,15%), després de la desacceleració produïda el mes de juliol.

La **mercaderia general en contenidor**, amb 35.764.058 tones, creix fins a agost un 0,97% a causa del bon comportament de mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 3,58 milions de tones, augmenten un 1,18%; resta de mercaderies que, amb 1,42 milions de tones, avança un 6,23%; i els productes químics que, amb 1,23 milions de tones, registren un alça del 10,46%.

La **mercaderia general no containeritzada**, per la seua banda, registra un increment del 0,76% en l'acumulat fins al mes d'agost. En total, en aquest període s'han manipulat 7.432.840 tones d'aquest tipus de mercaderies entre les quals destaquen els automòbils i les seues peces (+17,47%) amb un moviment d'1,04 milions de tones; i els productes siderúrgics (-11,36%) amb 1,19 milions de tones. Així mateix, segons dades del butlletí estadístic, fins al mes d'agost, els ports de València i Sagunt han canalitzat 514.444 **automòbils**, un 15,59% més que durant el mateix període de l'any anterior. Igualment, el **tràfic ro-ro** avança un 10,34% fins a les 6.264.053 tones.

Quant als **granels líquids**, aquestes mercaderies han tancat el vuitè mes de l'any amb una contracció del 12,39%, amb un tràfic total de 2.424.384 tones. Aquesta reculada se sustenta en els resultats de tràfics com el gas natural que, amb 1,40 milions de tones, decreix un 15,81%; el gasoil que, amb 305.000 tones, descendeix un 8,36%; o els productes químics que, amb 228.000 tones, baixen un 1,50%.

Per contra, els **granels sòlids** han registrat un avanç del 9,41% durant els vuit primers mesos de l'any fins a aconseguir un tràfic total d'1.798.952 tones. En aquest epígraf destaquen mercaderies com els cereals i les seues farines (+29,88%) amb un moviment de 649.000 tones, ciment i clínquer (-30,01%) amb 374.000 tones, i els abonaments naturals i artificials (-20,60%) amb 270.000 tones.

Tràfic de passatgers

Fins al mes d'agost, un total de 559.769 persones van utilitzar el port de València per als seus desplaçaments marítims, xifra que suposa un creixement del 15,12%. Aquest avanç ve motivat



del bon comportament del tràfic de línia regular que, amb 342.354 persones, creix un 27,83%. Per la seua banda, 217.415 persones (-0,46%) van recalcar a València en alguna dels 101 creuers que han escalat a València en aquest període.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport fins al mes d'agost han sigut: Espanya, amb 5,93 milions de tones i un creixement del 8,76%; Xina, amb 4,51 milions de tones i un avanç del 15,23%; Algèria, amb 3,88 milions de tones i una reculada del 3,86%, Itàlia, amb 3,27 milions de tones i un descens del 5,46%; i Estats Units, amb 2,90 milions de tones i un decrement del 4,01%. Per **àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 13,29 milions de tones i un descens del 3,21%; i el Llunyà Orient, amb 6,48 milions de tones i un augment de l'11,61%.