

Máximo histórico en términos interanuales

El tráfico de Valenciaport crece un 10,41% en el primer cuatrimestre de 2015

- Los contenedores, con 1.624.306 TEU manipulados, crecen un 18,07% respecto al mismo período de 2014.
- El tráfico de Valenciaport crece en abril un 10,41% y alcanza las 23.184.283 toneladas.
- Cambio de tendencia en el tráfico de cruceros que crece un 9,57% a cierre de abril.

Valencia, 28 de mayo de 2015.- Valenciaport ha canalizado un total de 23.184.283 toneladas en el primer cuatrimestre de 2015, cifra que supone un incremento del 10,41% respecto al mismo período del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 12,99%, con 6.730.260 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 13,14% con 4.314.086 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+10,32%); China (+35,46%); Arabia Saudí (+22,48%), Argelia (+16,36%) y EEUU (+16,54%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 12,72% hasta alcanzar las 2.416.174 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con China (+15,78%); Italia (+9,95%); EEUU (+17,62%); e India (+6,11%). Por su parte, el tránsito global sube un 18,75%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado 959.524 toneladas, un 38,10% más que durante el mismo período de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de abril, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 1.624.306 **TEU**, dato que supone un alza del 18,07%. En este apartado crece tanto la carga (+9,38%) como la descarga (+14,86%).

La **mercancía general en contenedor** avanza un 14,83% hasta un total de 17.739.709 toneladas. En este epígrafe destacan los crecimientos de los Materiales de Construcción Elaborados, con un movimiento de 1,6 millones de toneladas y un aumento del 5,76%; el Resto de Mercancías con un tráfico de 652 mil toneladas y un aumento del 10,36% y los Productos Químicos con un tráfico de 517 mil toneladas y un aumento del 8,93%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado abril con un alza del 20%. En este período se han canalizado 3.596.623 toneladas en total. Por mercancías destacan: las taras de los equipamientos (Ro-Ro) con 872 mil toneladas y un aumento del 13,87%, los Productos siderúrgicos, con 749 mil toneladas, y un aumento del 22,61%, y los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 432 mil toneladas y un incremento del 29,87%.



Además, durante los cuatro primeros meses del año se han manipulado un total de 224.107 automóviles, un 32,54% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 16,64% hasta las 2.723.292 toneladas.

Los **gráneles líquidos** registran un descenso del 31,47% hasta las 1.017.099 toneladas. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 487 mil toneladas y un descenso del 53,28%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 156 mil toneladas, ha crecido un 69,06% y, finalmente, los Productos químicos, que con un tráfico de 119 mil toneladas han descendido un 1,26%.

Igualmente, los **gráneles sólidos**, con 721.652 toneladas durante el primer cuatrimestre del año, experimentan una contracción del 20,36%. Por mercancías destacan el Cemento y Clinker con 234 mil toneladas y un aumento del 11,24%, los Cereales y sus harinas con 193 mil toneladas y un descenso del 37,74%, y los Abonos naturales y artificiales con 175 mil toneladas y un descenso del 10,56%.

Tráfico de cruceros

En el primer cuatrimestre del año, un total de 83.716 personas han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 9.57% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 85.805 pasajeros, ha aumentado un 8.49%. En total, durante los cuatro primeros meses de 2015, 169.521 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 9.02% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 6,7 millones de toneladas y un aumento del 2,27%, la del Lejano Oriente con un tráfico de 2,8 millones de toneladas y un aumento del 3,74%, y el área de España con 2,56 millones de toneladas y un aumento del 10,42%. **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido:** España, con 2,56 millones de toneladas y un aumento del 10,42%, China con 1,9 millones de toneladas y un aumento del 3,83%, Argelia con 1,89 millones de toneladas y un descenso del 12,42%, Italia con 1,79 millones de toneladas y un aumento del 11,80% y EE.UU., con 1,47 millones de toneladas y un aumento del 29,35%.