

El puerto de Sagunto se dispara en tráfico de contenedores con un crecimiento del 80% durante 2016

- **El recinto saguntino movió el pasado año 6.568.440 toneladas de mercancías, cifra que supone un crecimiento del 3,13%.**
- **El tráfico de automóviles, con 193.168 unidades canalizadas, crece un 5,51%.**
- **Los graneles líquidos revierten la tendencia del año y cierran el ejercicio con un avance del 2,23%.**

Sagunto, 24 de enero de 2017.- El puerto de Sagunto ha cerrado el ejercicio 2016 con un **tráfico total** de 6.568.440 toneladas, cifra que supone un crecimiento del 3,13% respecto al año anterior. Igualmente, el **tráfico de automóviles** avanza un 5,51%, con un total de 193.168 vehículos manipulados. Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, el recinto saguntino ha concluido el año con un crecimiento del 80,83% y un tráfico total de 60.914 TEUs.

La **mercancía general en contenedor** registra un alza del 82,82%, con un movimiento total de 552.053 toneladas en 2016. Por su parte, la **mercancía general no containerizada** registra un descenso del 2,22% alcanzando un tráfico total de 2.314.206 toneladas. Este retroceso se debe, fundamentalmente, al comportamiento de los productos siderúrgicos que, con 1,79 millones de toneladas, descienden un 3,92%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas registran un alza del 5,66% hasta las 349.000 toneladas.

Por lo que respecta a los **graneles sólidos**, con 1.133.941 toneladas, han concluido el año con una contracción del 3,84%. En este epígrafe destacan los tráficos de mercancías como los abonos naturales y artificiales que, con 343.000 toneladas, aumentan un 17,42%; el cemento y clínker que, con 296.000 toneladas, retrocede un 46,76%; y los materiales de construcción elaborados que, con 234.000 toneladas, aumentan un 2.181,02%.

Por el contrario, los **graneles líquidos** han revertido la tendencia anual y han cerrado el ejercicio con un alza del 2,23% y un tráfico total de 2.552.205 toneladas. Este crecimiento se debe al resultado de mercancías como el gas natural que, con 2,30 millones de toneladas, avanza un 2,82%. Por el contrario, los productos químicos disminuyen un 8,97% hasta las 168.000 toneladas.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha concluido el año 2016 con un **tráfico de contenedores** de 4.722.273 TEU, cifra que representa un incremento del 2,32% y supone superar el mejor registro histórico del recinto. Estos datos se sustentan, fundamentalmente, en el comportamiento del **import-export** de contenedores que cerró 2016 con un crecimiento del 4,99%, consolidando al recinto

como la mejor plataforma para el comercio exterior español por vía marítima. En concreto, la **exportación en contenedor** sube un 4,96% con un total de 1.105.438 TEU mientras que la **importación** avanza un 5,03% hasta los 1.105.978 TEU. Por su parte, los **contenedores en tránsito** han concluido el ejercicio con un ligero ascenso del 0,08%.

En cuanto al **tráfico total**, los tres enclaves gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han experimentado un incremento del 1,71% respecto al ejercicio anterior, con un total de 71.280.984 toneladas manipuladas. Esta cifra supone superar el mejor dato histórico de Valenciaport. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export** de mercancía general ha crecido un 1,93% hasta un total de 21.434.954 toneladas. Concretamente, las **exportaciones** ascienden un 0,61%, con un total de 13.738.607 toneladas debido, principalmente, a los buenos registros de los tráficos de países como China (+7,22%), Estados Unidos (+9,96%) y Marruecos (+1,43%). Por su parte, las **importaciones** registran un alza del 4,39% hasta las 7.696.347 toneladas. En este apartado destacan los resultados de países como Francia (+2,14%), Estados Unidos (+8,18%) e India (+29,82%). El **tránsito global** ha cerrado 2016 con un avance del 1,38%.

La **mercancía general en contenedor**, con 53.786.327 toneladas movidas, aumenta un 2,91% a cierre de 2016. Este crecimiento se sustenta en el buen comportamiento de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 5,33 millones de toneladas, avanzan un 2,29%; resto de mercancías que, con 2,11 millones de toneladas, crecen un 4,76%; y los productos químicos que, con 1,81 millones de toneladas, suben un 9,47%.

La **mercancía general no containerizada**, por el contrario, retrocede un 0,78% en 2016. En total, durante este ejercicio se han canalizado 10.749.993 toneladas de este tipo de mercancías. Este decremento se debe, principalmente, al descenso de los productos siderúrgicos que, con 1,84 millones de toneladas, disminuyen un 4,57%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas registran un crecimiento del 10,69%, con un tráfico total de 1,54 millones de toneladas. Si atendemos este tipo de tráfico por unidades, en 2016, los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado un total de 774.708 **vehículos**, un 12,37% más que el año anterior. Estas cifras consolidan a Valenciaport como una de las principales plataformas logísticas del país para el sector automovilístico. Asimismo, el **tráfico ro-ro** aumenta un 4,33% hasta un total de 8.914.957 toneladas canalizadas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, han cerrado el ejercicio con un descenso del 0,30% y un tráfico total de 3.803.068 toneladas. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como el gas natural (+2,82%) hasta las 2,30 millones de toneladas; el gasoil (+0,72%) hasta las 481.000 toneladas; y los productos químicos (-1,73%) hasta las 336.000 toneladas.

Igualmente, los **graneles sólidos** han concluido el año con un retroceso del 7,67%, alcanzando un tráfico total de 2.478.928 toneladas. Este descenso viene motivado, fundamentalmente, por los registros de mercancías como los cereales y sus harinas que, con 897.000 toneladas, disminuyen un 9,66%; los abonos naturales y artificiales que, con 491.000 toneladas, experimentan una contracción del 3,94%; y el cemento y clínker que, con 472.000 toneladas, decrece un 34,64%.

Tráfico de pasajeros

Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, en 2016 recalcaron en Valencia un total de 403.264 personas a bordo de una de las 181 escalas de recinto turístico que han llegado al puerto. Esta cifra supone un crecimiento del 7,66% respecto al ejercicio precedente. Por su parte, 504.881 personas utilizaron los servicios de línea regular, un 35,16% más que en 2015. En total, durante el ejercicio 2016, han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos 908.145 personas, lo que supone un incremento del 21,39%.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport en 2016 han sido: España, con 8,48 millones de toneladas y un crecimiento del 4,98%; China, con 6,76 millones de toneladas y un avance del 16,98%; Argelia, con 5,63 millones de toneladas y un retroceso del 2,73%; Italia, con 4,88 millones de toneladas y un decremento del 3,08%; y Estados Unidos, con 4,37 millones de toneladas y un descenso del 0,48%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 19,38 millones de toneladas y un descenso del 4,83%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 9,85 millones de toneladas y un alza del 14,70%.