

El port de Gandia tanca 2016 amb un creixement del 14,50 % en el tràfic de paper i pasta

Gandia, 24 de gener de 2017.- El port de Gandia ha tancat l'exercici 2016 amb un alça del 14,50% en el tràfic de paper i pasta. En total, el recinte portuari de la Safor ha manipulat 181.159 tones, consolidant-se com l'enclavament de referència per al tràfic d'aquest tipus de mercaderies.

Quant al **tràfic total**, segons les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, el port de Gandia ha manipulat 351.499 tones en 2016, xifra que representa una reculada del 8,76% respecte a l'any anterior. El **comerç exterior** canalitzat a través d'aquest recinte ha disminuït un 8,61% a causa del comportament de les **exportacions** que, a tancament de 2016, han registrat una reculada del 36,49%. Per contra, les **importacions** experimenten un avanç del 13,41%.

La **mercaderia general no containeritzada** disminueix un 5,38%, amb un tràfic total de 344.001 tones. Aquesta contracció es deu, principalment, al comportament de mercaderies com els productes químics que, amb 68.000 tones, retrocedeixen un 35,85%; i les fustes i suro que, amb 65.000 tones, baixen un 12,07%.

Igualment, la **mercaderia general en contenidor** descendeix un 72,45%, amb un tràfic total de 4.860 tones a causa del descens de les fruites, hortalisses i llegums que, amb 4.020 tones, disminueixen un 70,09%.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha conclòs l'any 2016 amb un **tràfic de contenidors** de 4.722.273 TEU, xifra que representa un increment del 2,32% i suposa superar el millor registre històric del recinte. Aquestes dades se sustenten, fonamentalment, en el comportament del **import-export** de contenidors que va tancar 2016 amb un creixement del 4,99%, consolidant al recinte com la millor plataforma per al comerç exterior espanyol per via marítima. En concret, l'**exportació en contenidor** puja un 4,96% amb un total d'1.105.438 TEU mentre que la **importació** avança un 5,03% fins als 1.105.978 TEU. Per la seua banda, els **contenidors en trànsit** han conclòs l'exercici amb un lleuger ascens del 0,08%.

Quant al **tràfic total**, els tres enclavaments gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han experimentat un increment de l'1,71% respecte a l'exercici anterior, amb un total de 71.280.984 tones manipulades. Aquesta xifra suposa superar la millor dada històrica de Valenciaport. Pel que fa al comerç exterior, el **import-export** de mercaderia general ha crescut un 1,93% fins a un total de 21.434.954 tones. Concretament, les **exportacions** ascendeixen un 0,61%, amb un total de 13.738.607 tones degut,

principalment, als bons registres dels tràfics de països com Xina (+7,22%), Estats Units (+9,96%) i el Marroc (+1,43%). Per la seua banda, les **importacions** registren un alça del 4,39% fins a les 7.696.347 tones. En aquest apartat destaquen els resultats de països com França (+2,14%), Estats Units (+8,18%) i Índia (+29,82%). El **trànsit global** ha tancat 2016 amb un avanç de l'1,38%.

La **mercaderia general en contenidor**, amb 53.786.327 tones mogudes, augmenta un 2,91% en 2016. Aquest creixement se sustenta en el bon comportament de mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 5,33 milions de tones, avancen un 2,29%; resta de mercaderies que, amb 2,11 milions de tones, creixen un 4,76%; i els productes químics que, amb 1,81 milions de tones, pugen un 9,47%.

La **mercaderia general no containeritzada**, per contra, retrocedeix un 0,78% en 2016. En total, durant aquest exercici s'han canalitzat 10.749.993 tones d'aquest tipus de mercaderies. Aquest descens es deu, principalment, al descens dels productes siderúrgics que, amb 1,84 milions de tones, disminueixen un 4,57%. Per contra, els automòbils i les seues peces registren un creixement del 10,69%, amb un tràfic total d'1,54 milions de tones. Si atenem aquest tipus de tràfic per unitats, en 2016, els ports de València i Sagunt han canalitzat un total de 774.708 **vehicles**, un 12,37% més que l'any anterior. Aquestes xifres consoliden a Valenciaport com una de les principals plataformes logístiques del país per al sector automobilístic. Així mateix, el **tràfic ro-ro** augmenta un 4,33% fins a un total de 8.914.957 tones canalitzades.

Els **grànels líquids**, per la seua banda, han tancat l'exercici amb un descens del 0,30% i un tràfic total de 3.803.068 tones. En aquest epígraf destaquen els moviments de mercaderies com el gas natural (+2,82%) fins a les 2,30 milions de tones; el gasoil (+0,72%) fins a les 481.000 tones; i els productes químics (-1,73%) fins a les 336.000 tones.

Igualment, els **grànels sòlids** han conclòs l'any amb una reculada del 7,67%, aconseguint un tràfic total de 2.478.928 tones. Aquest descens ve motivat, fonamentalment, pels registres de mercaderies com els cereals i les seues farines que, amb 897.000 tones, disminueixen un 9,66%; els abonaments naturals i artificials que, amb 491.000 tones, experimenten una contracció del 3,94%; i el ciment i clínquer que, amb 472.000 tones, decreix un 34,64%.

Tràfic de passatgers

Atenent a les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València, en 2016 van recalar a València un total de 403.264 persones a bord d'una de les 181 escales de recinte turístic que han arribat al port. Aquesta xifra suposa un creixement del 7,66% respecte a l'exercici precedent. Per la seua banda, 504.881 persones van utilitzar els serveis de línia regular, un 35,16% més que en 2015. En total, durant l'exercici 2016, han utilitzat el port de



València per als seus desplaçaments marítims 908.145 persones, la qual cosa suposa un increment del 21,39%.

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport en 2016 han sigut: Espanya, amb 8,48 milions de tones i un creixement del 4,98%; Xina, amb 6,76 milions de tones i un avanç del 16,98%; Algèria, amb 5,63 milions de tones i una reculada del 2,73%; Itàlia, amb 4,88 milions de tones i un descens del 3,08%; i Estats Units, amb 4,37 milions de tones i un descens del 0,48%. Per àrees geogràfiques destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 19,38 milions de tones i un descens del 4,83%; i la del Llunyà Orient, amb un tràfic de 9,85 milions de tones i un alça del 14,70%.