

El puerto de Gandia cierra 2016 con un crecimiento del 14,50% en el tráfico de papel y pasta

Gandia, 24 de enero de 2017.- El puerto de Gandia ha cerrado el ejercicio 2016 con un alza del 14,50% en el tráfico de papel y pasta. En total, el recinto portuario de la Safor ha manipulado 181.159 toneladas, consolidándose como el enclave de referencia para el tráfico de este tipo de mercancías.

En cuanto al **tráfico total**, según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, el puerto de Gandia ha manipulado 351.499 toneladas en 2016, cifra que representa un retroceso del 8,76% respecto al año anterior. El comercio exterior canalizado a través de este recinto ha disminuido un 8,61% debido al comportamiento de las exportaciones que, a cierre de 2016, han registrado un retroceso del 36,49%. Por el contrario, las importaciones experimentan un avance del 13,41%.

La **mercancía general no containerizada** disminuye un 5,38%, con un tráfico total de 344.001 toneladas. Esta contracción se debe, principalmente, al comportamiento de mercancías como los productos químicos que, con 68.000 toneladas, retroceden un 35,85%; y las maderas y corcho que, con 65.000 toneladas, bajan un 12,07%.

Igualmente, la **mercancía general en contenedor** desciende un 72,45%, con un tráfico total de 4.860 toneladas debido al descenso de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 4.020 toneladas, disminuyen un 70,09%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha concluido el año 2016 con un **tráfico de contenedores** de 4.722.273 TEU, cifra que representa un incremento del 2,32% y supone superar el mejor registro histórico del recinto. Estos datos se sustentan, fundamentalmente, en el comportamiento del **import-export** de contenedores que cerró 2016 con un crecimiento del 4,99%, consolidando al recinto como la mejor plataforma para el comercio exterior español por vía marítima. En concreto, la **exportación en contenedor** sube un 4,96% con un total de 1.105.438 TEU mientras que la **importación** avanza un 5,03% hasta los 1.105.978 TEU. Por su parte, los **contenedores en tránsito** han concluido el ejercicio con un ligero ascenso del 0,08%.

En cuanto al **tráfico total**, los tres enclaves gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han experimentado un incremento del 1,71% respecto al ejercicio anterior, con un total de 71.280.984 toneladas manipuladas. Esta cifra supone superar el mejor dato histórico de Valenciaport. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export** de mercancía general ha crecido un 1,93% hasta un total de 21.434.954

toneladas. Concretamente, las **exportaciones** ascienden un 0,61%, con un total de 13.738.607 toneladas debido, principalmente, a los buenos registros de los tráficos de países como China (+7,22%), Estados Unidos (+9,96%) y Marruecos (+1,43%). Por su parte, las **importaciones** registran un alza del 4,39% hasta las 7.696.347 toneladas. En este apartado destacan los resultados de países como Francia (+2,14%), Estados Unidos (+8,18%) e India (+29,82%). El **tránsito global** ha cerrado 2016 con un avance del 1,38%.

La **mercancía general en contenedor**, con 53.786.327 toneladas movidas, aumenta un 2,91% a cierre de 2016. Este crecimiento se sustenta en el buen comportamiento de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 5,33 millones de toneladas, avanzan un 2,29%; resto de mercancías que, con 2,11 millones de toneladas, crecen un 4,76%; y los productos químicos que, con 1,81 millones de toneladas, suben un 9,47%.

La **mercancía general no containerizada**, por el contrario, retrocede un 0,78% en 2016. En total, durante este ejercicio se han canalizado 10.749.993 toneladas de este tipo de mercancías. Este decremento se debe, principalmente, al descenso de los productos siderúrgicos que, con 1,84 millones de toneladas, disminuyen un 4,57%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas registran un crecimiento del 10,69%, con un tráfico total de 1,54 millones de toneladas. Si atendemos este tipo de tráfico por unidades, en 2016, los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado un total de 774.708 **vehículos**, un 12,37% más que el año anterior. Estas cifras consolidan a Valenciaport como una de las principales plataformas logísticas del país para el sector automovilístico. Asimismo, el **tráfico ro-ro** aumenta un 4,33% hasta un total de 8.914.957 toneladas canalizadas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, han cerrado el ejercicio con un descenso del 0,30% y un tráfico total de 3.803.068 toneladas. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como el gas natural (+2,82%) hasta las 2,30 millones de toneladas; el gasoil (+0,72%) hasta las 481.000 toneladas; y los productos químicos (-1,73%) hasta las 336.000 toneladas.

Igualmente, los **graneles sólidos** han concluido el año con un retroceso del 7,67%, alcanzando un tráfico total de 2.478.928 toneladas. Este descenso viene motivado, fundamentalmente, por los registros de mercancías como los cereales y sus harinas que, con 897.000 toneladas, disminuyen un 9,66%; los abonos naturales y artificiales que, con 491.000 toneladas, experimentan una contracción del 3,94%; y el cemento y clínker que, con 472.000 toneladas, decrece un 34,64%.

Tráfico de pasajeros

Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, en 2016 recalaron en Valencia un total de 403.264 personas a bordo de una de las 181 escalas de



recinto turístico que han llegado al puerto. Esta cifra supone un crecimiento del 7,66% respecto al ejercicio precedente. Por su parte, 504.881 personas utilizaron los servicios de línea regular, un 35,16% más que en 2015. En total, durante el ejercicio 2016, han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos 908.145 personas, lo que supone un incremento del 21,39%.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport en 2016 han sido: España, con 8,48 millones de toneladas y un crecimiento del 4,98%; China, con 6,76 millones de toneladas y un avance del 16,98%; Argelia, con 5,63 millones de toneladas y un retroceso del 2,73%; Italia, con 4,88 millones de toneladas y un decremento del 3,08%; y Estados Unidos, con 4,37 millones de toneladas y un descenso del 0,48%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 19,38 millones de toneladas y un descenso del 4,83%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 9,85 millones de toneladas y un alza del 14,70%.