

El tráfico de contenedores del puerto de Sagunto crece un 87,58% hasta el mes de septiembre

- En el acumulado hasta el mes de septiembre, el tráfico de automóviles registra un incremento del 0,43% hasta un total de 133.203 vehículos.

Sagunto, 24 de octubre de 2016.- El puerto de Sagunto ha cerrado el mes de septiembre con un **tráfico total** de 4.774.366 toneladas, cifra que supone un retroceso del 3,17% respecto al mismo periodo del año anterior. Por el contrario, en el acumulado de los tres trimestres del año, el **tráfico de contenedores** avanza un 87,58%, con un movimiento total de 45.186 TEU. Igualmente, el **tráfico de automóviles** experimenta un alza del 0,43% hasta un total de 133.203 vehículos manipulados.

La **mercancía general en contenedor** crece un 88,24%, con un movimiento total de 415.362 toneladas. La **mercancía general no containerizada**, por su parte, disminuye un 8,17% hasta las 1.676.043 toneladas. Este descenso se sustenta, fundamentalmente, en el retroceso de los productos siderúrgicos que, con 1,31 millones de toneladas, bajan un 10,61%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas crecen un 0,99% hasta las 242.000 toneladas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, descienden un 12,18% hasta las 1.734.854 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como el gas natural que, con 1,55 millones de toneladas, baja un 13,12%; o los productos químicos que, con 120.000 toneladas, disminuyen un 11,07%.

Por lo que respecta a los **graneles sólidos**, estas mercancías han cerrado el tercer trimestre del año con un alza del 5,25%. Atendiendo a los datos del boletín estadístico, hasta el mes de septiembre el puerto de Sagunto ha manipulado 937.159 toneladas de este tipo de mercancías. En este epígrafe destacan los movimientos de cemento y clínker (-40,65%) hasta las 262.000 toneladas; materiales de construcción elaborados (+3.220,20%) hasta las 230.000 toneladas; y los abonos naturales y artificiales (+5,74%) hasta las 228.000 toneladas.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Las cifras de septiembre, y con ellas las del acumulado durante los tres primeros trimestres del año permiten comprobar la recuperación de la senda del crecimiento del Puerto de Valencia en todas sus actividades esenciales. A día de hoy Valenciaport ya mueve más contenedores, más automóviles, más cruceros y más toneladas que el año pasado, durante los nueve primeros meses del año.



Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, hasta el mes de septiembre los tres puertos gestionados por la APV (Valencia, Sagunto y Gandia) han manipulado un total de 53.320.782 toneladas (un 0,44% más que durante el mismo período del año anterior).

En cuanto al **tráfico de contenedores**, durante los nueve primeros meses del año, Valenciaport ha canalizado un total de 3.536.654 de TEU's, lo que supone el retorno a la senda positiva de este tipo de tráfico que, hasta septiembre, crecen un 0,26%. En este sentido, cabe destacar el crecimiento del comercio exterior de contenedores que hasta el mes de septiembre avanza un 4,55%. En concreto, la **exportación en contenedor** aumenta un 5% hasta los 803.109 TEU mientras que la **importación** registra un alza del 4,11%, con 836.059 unidades. Por el contrario, los contenedores en **tránsito** retroceden un 3,27% hasta un total de 1.870.486 TEU.

La **mercancía general en contenedor** crece un 1,32% con un total de 40.112.195 toneladas debido, al buen comportamiento de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 3,98 millones de toneladas, suben un 1,01%; resto de mercancías que, con 1,59 millones de toneladas, avanzan un 4,84%; y los productos químicos que, con 1,38 millones de toneladas, aumentan un 11,60%.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada** permanece estable con 8.269.844 toneladas en el acumulado hasta el mes de septiembre. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como los automóviles y sus piezas, con 1,16 millones de toneladas y un crecimiento del 14,93%; y los productos siderúrgicos, con 1,35 millones de toneladas y un retroceso del 10,65%. Asimismo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de la APV, hasta el mes de septiembre, los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado 575.399 vehículos, un 14,72% más que durante el mismo periodo del año anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** avanza un 2,50% hasta las 3.625.771 toneladas.

Por lo que respecta a los **graneles líquidos**, el mes de septiembre ha concluido con un avance del 4,73%. En total, en este periodo se han manipulado 1.947.134 toneladas. En este apartado destacan los tráfico de mercancías como el gas natural que, con 1,55 millones de toneladas, retrocede un 13,12%; el gasoil que, con 305.000 toneladas, desciende un 14,23%; y los productos químicos que, con 247.000 toneladas, decrecen un 5,16%.

Por el contrario, los **graneles sólidos** se sitúan en la senda positiva con un crecimiento del 4,73%. En total, en este periodo Valenciaport ha canalizado 1.947.134 toneladas de este tipo de mercancías. Por mercancías destacan los movimientos de los cereales y sus harinas (+15,92%) hasta las 683.000 toneladas y los abonos naturales y artificiales (-14,24%) hasta las 320.000 toneladas.



Tráfico de pasajeros

En el acumulado hasta el mes de septiembre, el tráfico de cruceros ha recuperado su tónica positiva con un incremento del 1,84%. En concreto, durante este periodo 276.113 pasajeros recalaron en Valencia a bordo de una de las 122 escalas de cruceros que atracaron en el recinto del Grao. Igualmente, el tráfico de pasajeros de línea regular ha experimentado un crecimiento del 29,57%, con un movimiento de 386.624 pasajeros. En total, durante los nueve primeros meses del año, 662.737 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport hasta el mes de septiembre han sido: España, con 6,60 millones de toneladas y un crecimiento del 7,53%; China, con 5,08 millones de toneladas y un incremento del 14,73%; Argelia, con 4,43 millones de toneladas y un retroceso del 0,52%; Italia, con 3,64 millones de toneladas y un descenso del 5,58%; y Estados Unidos, con 3,22 millones de toneladas y un decremento del 4,08%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 14,81 millones de toneladas y una bajada del 3,43%; y la del Lejano Oriente, con 7,3 millones de toneladas y un crecimiento del 11,82%.