

El tráfico de papel crece un 14,08% hasta el mes de septiembre en el puerto de Gandia

Gandia, 24 de octubre de 2016.- El puerto de Gandia ha cerrado el mes de septiembre con un crecimiento del 14,08% en el tráfico de papel y pasta. En total, durante los nueve primeros meses del año, el recinto ha manipulado 134.000 toneladas, consolidándose como el puerto referente para este tipo de mercancías.

Por lo que respecta al **tráfico total**, el puerto de Gandia ha cerrado el tercer trimestre del año con un tráfico de 274.476 toneladas, cifra que supone un decremento del 11,52% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior del recinto desciende un 11,34% debido al comportamiento de las exportaciones que, durante los nueve primeros meses del año, experimentan una contracción del 39,36%. Por el contrario, las importaciones avanzan un 12,64%.

La **mercancía general no containerizada** retrocede un 8% hasta un total de 267.557 toneladas. Este descenso se sustenta, principalmente, en el comportamiento de mercancías como los productos químicos que, con 57.000 toneladas, retroceden un 35,52%; o las maderas y corcho que, con 50.000 toneladas, disminuyen un 22,30%.

Por su parte, la **mercancía general containerizada** desciende un 70,82% hasta un total de 4.860 toneladas debido, al descenso de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 4.020 toneladas, disminuyen un 68,09%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Las cifras de septiembre, y con ellas las del acumulado durante los tres primeros trimestres del año permiten comprobar la recuperación de la senda del crecimiento del Puerto de Valencia en todas sus actividades esenciales. A día de hoy Valenciaport ya mueve más contenedores, más automóviles, más cruceros y más toneladas que el año pasado, durante los nueve primeros meses del año.

Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, hasta el mes de septiembre los tres puertos gestionados por la APV (Valencia, Sagunto y Gandia) han manipulado un total de 53.320.782 toneladas (un 0,44% más que durante el mismo período del año anterior).

En cuanto al **tráfico de contenedores**, durante los nueve primeros meses del año, Valenciaport ha canalizado un total de 3.536.654 de TEU, lo que supone el retorno a la senda positiva de este tipo de tráfico que, hasta septiembre, crecen un 0,26%. En este sentido,

cabe destacar el crecimiento del comercio exterior de contenedores que hasta el mes de septiembre avanza un 4,55%. En concreto, la **exportación en contenedor** aumenta un 5% hasta los 803.109 TEU mientras que la **importación** registra un alza del 4,11%, con 836.059 unidades. Por el contrario, los contenedores en **tránsito** retroceden un 3,27% hasta un total de 1.870.486 TEU.

La **mercancía general en contenedor** crece un 1,32% con un total de 40.112.195 toneladas debido, al buen comportamiento de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 3,98 millones de toneladas, suben un 1,01%; resto de mercancías que, con 1,59 millones de toneladas, avanzan un 4,84%; y los productos químicos que, con 1,38 millones de toneladas, aumentan un 11,60%.

Por su parte, la **mercancía general no containerizada** permanece estable con 8.269.844 toneladas en el acumulado hasta el mes de septiembre. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como los automóviles y sus piezas, con 1,16 millones de toneladas y un crecimiento del 14,93%; y los productos siderúrgicos, con 1,35 millones de toneladas y un retroceso del 10,65%. Asimismo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de la APV, hasta el mes de septiembre, los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado 575.399 vehículos, un 14,72% más que durante el mismo periodo del año anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** avanza un 2,50% hasta las 3.625.771 toneladas.

Por lo que respecta a los **graneles líquidos**, el mes de septiembre ha concluido con un avance del 4,73%. En total, en este periodo se han manipulado 1.947.134 toneladas. En este apartado destacan los tráficós de mercancías como el gas natural que, con 1,55 millones de toneladas, retrocede un 13,12%; el gasoil que, con 305.000 toneladas, desciende un 14,23%; y los productos químicos que, con 247.000 toneladas, decrecen un 5,16%.

Por el contrario, los **graneles sólidos** se sitúan en la senda positiva con un crecimiento del 4,73%. En total, en este periodo Valenciaport ha canalizado 1.947.134 toneladas de este tipo de mercancías. Por mercancías destacan los movimientos de los cereales y sus harinas (+15,92%) hasta las 683.000 toneladas y los abonos naturales y artificiales (-14,24%) hasta las 320.000 toneladas.

Tráfico de pasajeros

En el acumulado hasta el mes de septiembre, el tráfico de cruceros ha recuperado su tónica positiva con un incremento del 1,84%. En concreto, durante este periodo 276.113 pasajeros recalaron en Valencia a bordo de una de las 122 escalas de cruceros que atracaron en el recinto del Grao. Igualmente, el tráfico de pasajeros de línea regular ha experimentado un crecimiento del 29,57%, con un movimiento de 386.624 pasajeros. En total, durante los nueve



primeros meses del año, 662.737 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport hasta el mes de septiembre han sido: España, con 6,60 millones de toneladas y un crecimiento del 7,53%; China, con 5,08 millones de toneladas y un incremento del 14,73%; Argelia, con 4,43 millones de toneladas y un retroceso del 0,52%; Italia, con 3,64 millones de toneladas y un descenso del 5,58%; y Estados Unidos, con 3,22 millones de toneladas y un decremento del 4,08%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 14,81 millones de toneladas y una bajada del 3,43%; y la del Lejano Oriente, con 7,3 millones de toneladas y un crecimiento del 11,82%.