

El tráfico de papel crece un 16,27% hasta el mes de octubre en el puerto de Gandia

Gandia, 24 de noviembre de 2016.- El puerto de Gandia ha cerrado el mes de octubre con un avance del 16,27% en el tráfico de papel y pasta. En total, hasta el décimo mes del año, el recinto portuario ha canalizado 153.000 toneladas, incrementando la tendencia alcista y consolidándose como el enclave de referencia para este tipo de mercancías.

En cuanto al **tráfico total**, según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, el recinto ha manipulado 309.778 toneladas en el acumulado hasta el mes de octubre, cifra que supone un descenso del 8,34% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior retrocede un 8,12% motivado por el comportamiento de las exportaciones que, hasta octubre, disminuyen un 35,51%. Por el contrario, las importaciones canalizadas por este recinto avanzan un 14,81%.

La **mercancía general no containerizada** disminuye un 4,80%, con un tráfico total de 302.752 toneladas. Este descenso se debe, fundamentalmente, a los registros de mercancías como los productos químicos que, con 63.000 toneladas, retroceden un 33,7%; y las maderas y corcho que, con 60.000 toneladas, bajan un 16,29%.

Por su parte, la **mercancía general containerizada** desciende un 71,35% hasta un total de 4.860 toneladas debido al descenso de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 4.020 toneladas, disminuyen un 68,75%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha cerrado el mes de octubre con un crecimiento del 1,31% en el tráfico total de mercancías. Según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, hasta este mes, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han manipulado 59.453.294 toneladas. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export** avanza un 1,12%, con un total de 17.821.525 toneladas. En concreto, las **importaciones** registran un alza del 4,58%, hasta las 6.496.873 toneladas, debido a los tráficos de países como Estados Unidos (+8,39%) e India (+28,63%) mientras que descienden los flujos comerciales con China (-1,01%), Italia (-3,88%) y Francia (-5,25%). Por su parte, las **exportaciones** mantienen la tónica negativa con un descenso del 0,75% hasta las 11.324.652 toneladas. Este retroceso se sustenta en los datos de países como Italia (-5,23%), Arabia Saudí (-18,57%) y Marruecos (-1,62%). Por el contrario, aumentan las exportaciones canalizadas por Valenciaport a China y Estados Unidos un 7,26% y 10,10%,

respectivamente. En cuanto al **tránsito global**, este registro aumenta un 1,32% en este periodo.

En el acumulado hasta el mes de octubre el **tráfico de contenedores** consolida su tendencia creciente con un incremento del 1,65% en este periodo. En total, durante los diez primeros meses del año se han canalizado 3.946.155 TEU. Estos buenos registros se sustentan en el crecimiento del comercio exterior de contenedores que, hasta octubre, aumenta un 4,44%. Concretamente, la **exportación en contenedor** sube un 4,30% hasta los 920.267 TEU mientras que la **importación** avanza un 4,58% hasta las 926.200 TEU. Por su parte, los datos del boletín constatan el freno del descenso del **tránsito** que hasta octubre disminuye un 0,68%.

La **mercancía general en contenedor** registra un alza del 2,74%, con un tráfico total de 44.887.889 toneladas. En este epígrafe destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 4,41 millones de toneladas, avanzan un 0,83%; resto de mercancías que, con 1,78 millones de toneladas, crecen un 5,49%; y los productos químicos que, con 1,52 millones de toneladas, suben un 11,38%.

La **mercancía general no containerizada**, por el contrario, retrocede un 0,46% hasta un total de 9.127.594 toneladas. Este descenso se sustenta, fundamentalmente, en la contracción de mercancías como los productos siderúrgicos que, con 1,52 millones de toneladas, disminuyen un 9,92%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas registran un incremento del 11,55% hasta las 1,27 millones de toneladas. Precisamente, si atendemos a este tráfico por unidades, hasta el mes de octubre los puertos de Sagunto y Valencia han canalizado 640.492 **vehículos**, un 13,94% más que durante el mismo periodo del año anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** crece un 6,80% hasta las 7.630.261 toneladas.

Los **graneles líquidos** han finalizado el mes de octubre con un descenso del 8,65%. En total, durante este periodo se han canalizado 2.948.777 toneladas. Esta contracción viene motivada por los registros de mercancías como el gas natural, con un movimiento de 1,71 millones de toneladas y un retroceso del 9,37%; gas oil, con un movimiento de 385.000 toneladas y un decremento del 7,38%, o los productos químicos, con un movimiento de 282.000 toneladas y una bajada del 1,13%.

Los **graneles sólidos**, por su parte, también retroceden en el acumulado hasta el mes de octubre un 3,92% hasta las 2.100.948 toneladas. Por mercancías destacan los movimientos de cereales y sus harinas (-7,25%) hasta las 714.000 toneladas, cemento y clínker (-31,25%) hasta las 442.000 toneladas, y los abonos naturales y artificiales (-7,42%) hasta las 386.000 toneladas.



Tráfico de pasajeros

Durante los primeros diez meses del año, un total de 761.081 personas utilizaron el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, cifra que representa un avance del 15,04% respecto al mismo periodo de 2015. De ellas, 423.915 personas utilizaron los servicios de línea regular (+31,21%) mientras que 337.166 pasajeros recalaron en Valencia a bordo de una de las 146 escalas de cruceros, un 0,40% menos que el ejercicio anterior.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport hasta el mes de octubre han sido: España, con 7,30 millones de toneladas y un aumento del 7,24%, China, con 5,69 millones de toneladas y un avance del 16,38%, Argelia, con 4,79 millones de toneladas y un descenso del 0,62%; Italia, con 4,07 millones de toneladas y un retroceso del 4,10%; y Estados Unidos, con 3,59 millones de toneladas y una contracción del 2,27%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 16,26 millones de toneladas y un descenso del 3,79%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 8,22 millones de toneladas y un incremento del 14,25%.