

El tráfico de papel crece un 13,45% hasta el mes de noviembre en el puerto de Gandía

Gandía, 21 de diciembre de 2016.- El puerto de Gandía ha concluido el mes de noviembre con un avance del 13,45% en el tráfico de papel y pasta. En total, el enclave portuario ha canalizado 166.460 toneladas, consolidándose como el recinto portuario de referencia para este tipo de mercancías.

Por lo que respecta al **tráfico total**, atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, el puerto de Gandía ha manipulado 326.649 toneladas hasta el mes de noviembre, lo que representa un descenso del 9,16% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior canalizado a través de este recinto disminuye un 8,97% debido al comportamiento de las exportaciones que, hasta noviembre, retroceden un 34,62%. Por el contrario, las importaciones experimentan un alza del 11,24%.

La **mercancía general no containerizada** decrece un 5,90% con un movimiento total de 322.387 toneladas. Este descenso se debe, fundamentalmente, al comportamiento de mercancías como los productos químicos que, con 68.000 toneladas, retroceden un 31,80%; y las maderas y corcho que, con 60.000 toneladas, disminuyen un 17,73%.

Igualmente, la **mercancía general containerizada** experimenta una contracción del 71,56%, con un total de 4.860 toneladas debido al descenso de las frutas, hortalizas y legumbres que, con 4.020 toneladas, disminuyen un 69%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha cerrado el mes de noviembre con un avance del 1,46% en el tráfico total de mercancías canalizados por los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía). En total, durante este periodo, se han manipulado 65.383.063 toneladas. Por lo que respecta al comercio exterior, el **import-export** crece un 1,15% con un tráfico total de 19.602.704 toneladas. En concreto, las **importaciones** aumentan un 4,49%, con un total de 7.099.586 toneladas, debido a los buenos registros de países como Estados Unidos (+8,08%) e India (+28,16%). Por su parte, las **exportaciones** retroceden un 0,65% hasta las 12.503.118 toneladas debido a los datos de países como Italia (-5,34%), Arabia Saudi (-20,48%) y Marruecos (-0,07%). Por el contrario, las exportaciones canalizadas por Valenciaport a China y Estados Unidos registran un alza del 7,31% y 9,28% respectivamente. En cuanto al **tránsito global**, en el acumulado hasta el mes de noviembre, este tráfico aumenta un 1,39%.

El **tráfico de contenedores** consolida su tendencia ascendente con un incremento del 1,81% respecto al mismo periodo del año anterior. En total, hasta el mes de noviembre, se han manipulado 4.330.572 TEU. Estos datos vienen motivados por el crecimiento del comercio exterior de contenedores que, en este periodo, aumenta un 4,18%. Concretamente, la **exportación en contenedor** sube un 4,19% hasta los 1.009.386 TEU mientras que la **importación** avanza un 4,16%, con 1.011.764 TEU. Por su parte, los **contenedores en tránsito** disminuyen un 0,18%.

La **mercancía general en contenedor** registra un incremento del 2,58%, con un tráfico total de 49.288.001 toneladas. Este crecimiento viene motivado por los buenos registros de mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 4,84 millones de toneladas, avanzan un 0,53%; resto de mercancías que, con 1,94 millones de toneladas, aumentan un 5,21%; y los productos químicos que, con 1,65 millones de toneladas, crecen un 9,56%.

La **mercancía general no containerizada** también aumenta un 0,25% con un tráfico total de 10.029.419 toneladas. En este epígrafe destacan los movimientos de mercancías como los productos siderúrgicos que, con 1,69 millones de toneladas, retroceden un 6,27%; y los automóviles y sus piezas que, con 1,43 millones de toneladas, avanzan un 12,69%. Precisamente, si atendemos este tipo de tráfico por unidades, en el acumulado hasta el mes de noviembre los puertos de Valencia y Sagunto han manipulado un total de 714.981 **automóviles** un 13,97% más que durante el mismo periodo del año anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** crece un 6,45% hasta un total de 8.365.399 toneladas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, han cerrado el mes de noviembre con un descenso del 4,36% y un tráfico total de 3.345.181 toneladas. Este retroceso se sustenta, fundamentalmente, en el comportamiento de mercancías como el gas natural, con un movimiento de 1,96 millones de toneladas y un decremento del 5,23%; el gasoil, con un movimiento de 432.000 toneladas y una contracción del 1,84%; y los productos químicos, con un movimiento de 308.000 toneladas y una reducción del 2,43%.

Los **graneles sólidos** también experimentan un retroceso del 6,10% hasta el mes de noviembre, alcanzando un tráfico total de 2.294.605 toneladas. En este epígrafe destacan los movimientos de cereales y sus harinas (-6,38%) hasta las 810.000 toneladas; cemento y clinker (-33,53%) hasta las 451.000 toneladas; y los abonos naturales y artificiales (-5,80%) hasta las 441.000 toneladas.

Tráfico de pasajeros

Según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia correspondiente al mes de noviembre, 395.279 personas recalieron en Valencia a bordo de una de las 176 escalas de crucero turístico que han llegado al recinto del Grao, cifra que supone un incremento del



8,58% respecto al mismo periodo del año anterior. Por su parte, 461.257 pasajeros utilizaron los servicios de línea regular, un 33,49% más. En total, hasta el mes de noviembre, 856.536 personas utilizaron el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, lo que representa un incremento del 20,71% respecto a 2015.

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport hasta el mes de noviembre han sido: España, con 7,98 millones de toneladas y un avance del 7,12%; China, con 6,24 millones de toneladas y un incremento del 18,19%; Argelia, con 5,20 millones de toneladas y un retroceso del 1,84%; Italia, con 4,44 millones de toneladas y un decremento del 4,67%; y Estados Unidos, con 3,98 millones de toneladas y un descenso del 1,82%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 17,75 millones de toneladas y un descenso del 4,68%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 8,99 millones de toneladas y un incremento del 15,34%.