

El port de Sagunt tanca el primer trimestre de l'any amb un creixement del 16,58 %

- El tràfic d'automòbils avança un 34,57 % amb un total de 59.717 unitats manipulades.
- El tràfic de contenidors es consolida en el recinte amb 13.069 TEU i un avanç del 28,20 %.
- La mercaderia general no contenitzada i els grànels líquids avancen un 28,10 % i 9,51 %, respectivament.

Sagunt, 25 d'abril de 2017.- El port de Sagunt ha tancat el primer trimestre de l'any amb un **tràfic total** d'1.747.813 tones, la qual cosa suposa un increment del 16,58% respecte al mateix període de l'exercici anterior. A excepció dels grànels sòlids, totes les mercaderies creixen destacant el tràfic d'automòbils i el de contenidors. En concret, durant el primer trimestre de l'any, el recinte saguntí ha manipulat 59.717 **automòbils**, un 34,57% més que en 2016. Per la seua banda, el **tràfic de contenidors** es consolida amb un avanç del 28,20% fins a un total de 13.069 TEU.

La **mercaderia general en contenidor** experimenta un alça del 42,52%, amb un tràfic total de 124.882 tones. Per la seua banda, la **mercaderia general no contenitzada** registra un ascens del 28,10% fins a un total de 739.637 tones. En aquest apartat destaquen els comportaments de mercaderies com els productes siderúrgics que, amb 609.000 tones, augmenten un 32,26%; i els automòbils i peces que, amb 106.000 tones canalitzades en el primer trimestre, registren un alça del 27,32%.

Quant als **grànels líquids**, amb 712.019 tones, creixen un 9,51% durant el primer trimestre de l'any. Aquest ascens se sustenta, principalment, en el comportament de mercaderies com el gas natural que, amb 651.000 tones, creix un 10,39%; o els productes químics que, amb 51.000 tones, registren un increment del 38,65%.

Per contra, els **grànels sòlids** retrocedeixen un 7,20% durant el primer trimestre de l'any. En total, durant aquest període, el port de Sagunt ha manipulat 167.316 tones d'aquest tipus de mercaderies. Per mercaderies destaquen els tràfics d'adobs naturals i artificials, amb un total de 70.000 tones i un creixement del 49,55%; i el ciment i clínquer, amb un total de 36.000 tones i un descens del 26,26%.

Dades Autoritat Portuària de València

Valenciaport ha tancat el primer trimestre de l'any amb un creixement del 5,04% en el seu **comerç exterior**, amb un total de 5.509.856 tones canalitzades. Aquesta xifra es deu, fonamentalment, al bon comportament de les **exportacions** que, fins al mes de març, van augmentar un 6,02%. En total, en aquest període, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) van exportar 3.498.847 tones. Entre les principals destinacions destaquen els increments de països com Itàlia (+4,53%), Estats Units (+7,51%) i el Marroc (+24,02%). Per la seua banda, les **importacions** avancen un 3,38% fins a les 2.011.009 tones motivat per les dades de països com Xina (+13,04%), França (+27,08%); Estats Units (+0,21%) i Turquia (+29,13%). Malgrat el bon comportament del comerç exterior, el descens del tràfic de trànsit (-4,50%) ha provocat que el tràfic total disminuïska un 1,23% fins a un total de 17.305.651 tones.

Pel que fa al **tràfic de contenidors**, el comerç exterior de contenidors plens manté la tònica positiva en registrar un increment del 4,80% a tancament del primer trimestre de l'any. En aquest sentit, Valenciaport comença a recuperar-se dels efectes de la baixa productivitat del mes de febrer en passar d'un descens del 7,98 fins al mes de febrer a un 5,88% en l'acumulat fins al mes de març. En total, a tancament del primer trimestre s'han canalitzat 1.087.571 TEU. Aquesta reculada se sustenta, principalment, en l'evolució del trànsit (-6,12%) i dels contenidors buits (-25,64%).

La **mercaderia general en contenidor** decreix un 1,72% fins a un total de 12.958.846 tones. En aquest apartat destaquen mercaderies com els materials de construcció elaborats que, amb 1,27 milions de tones, avancen un 2,14%; resta de mercaderies que, amb 526.000 tones, descendeixen un 0,14%; i els productes químics que, amb 463.000 tones, creixen un 6,03%.

La **mercaderia general no contenitzada**, per contra, augmenta un 1,69% durant el primer trimestre de l'any fins a un total de 2.761.246 tones. Aquest creixement se sustenta, principalment, en els bons resultats dels productes siderúrgics que, amb al voltant de 620.000 tones, augmenten un 30,01%. Per contra, els automòbils i les seues peces experimenten un descens del 3,65% fins a les 364.000 tones. No obstant açò, si atenem aquest tipus de tràfic per unitats, durant el primer trimestre de l'any els ports de València i Sagunt han canalitzat un total de 205.070 **automòbils**, un 6,41% més que durant el mateix període de l'any anterior. Per la seua banda, el **tràfic ro-ro** disminueix un 4,82% fins a un total de 2.132.064 tones.

Els **granel·ls líquids**, per la seua banda, han tancat el primer trimestre de l'any amb un increment del 9,75% i un tràfic total d'1.029.447 tones. Aquest creixement es deu, principalment als bons resultats de mercaderies com el gas natural, amb un moviment de 651.000 tones i un avanç del 10,39%; el gasoil, amb un moviment d'al voltant de 133.000 tones i un ascens del 18,06%; i els productes químics, amb un moviment de 92.000 tones i un creixement del 17,91%.

Els **granel·ls sòlids** retrocedeixen un 18,39% fins al mes de març aconseguint un tràfic total de 465.856 tones. En aquest apartat destaquen els moviments de cereals i les seues farines (-32,74%) fins a les 195.000 tones; abonaments naturals i artificials (+32,84%) fins a les 106.000 tones; i ciment i clíncer (-27,77%) fins a les 64.000 tones.

Tràfic de passatgers

Segons les dades del butlletí estadístic de l'Autoritat Portuària de València corresponent al mes de març, durant el primer trimestre de l'any van recal·lar a València 128.223 passatgers. Aquesta xifra suposa un creixement del 15,15% respecte al mateix període de 2016. D'elles, 106.440 persones van fer ús dels serveis de línia regular (+32,18%) i 21.783 van arribar a València a bord d'un creuer turístic (-18,09%).

Tràfic per països i àrees geogràfiques

Els cinc països que major volum de mercaderies han canalitzat a través de Valenciaport durant el primer trimestre de l'any han sigut: Espanya, amb 1,96 milions de tones i una reculada del 5,50%; Xina, amb 1,65 milions de tones i un augment del 6,38%; Algèria, amb 1,13 milions de tones i una reculada del 26,02%; Itàlia, amb 1,12 milions de tones i un descens del 10,89%; i Estats Units, amb 1,11 milions de tones i un creixement de l'1,02%. **Per àrees geogràfiques** destaca l'àrea del Mediterrani i Mar Negre amb un tràfic de 4,49 milions de tones i un descens del 13,45%; i la del Llevant, amb un tràfic de 2,47 milions de tones i un alça del 9,18%.