

El puerto de Gandía cierra el primer trimestre del año con un crecimiento del 1,88 %

Gandía, 25 de abril de 2017.- El puerto de Gandía ha canalizado un total de 94.916 toneladas durante el primer trimestre del año, lo que supone un avance del 1,88% respecto al mismo periodo del año anterior. El comercio exterior canalizado a través de este enclave ha experimentado un alza del 2,32% debido al buen comportamiento de las exportaciones que, a cierre del primer trimestre del año, ha aumentado un 43,51%. Por el contrario, las importaciones descienden un 14,61%.

La **mercancía general no containerizada** aumenta un 5,20%, con un tráfico total de 94.407 toneladas. En este apartado destacan mercancías como el papel y pasta que, con 44.000 toneladas, retrocede un 3,29%; madera y corcho que, con 18.000 toneladas, desciende un 18,75%; y los productos químicos que, con 28.000 toneladas, crecen un 107,16%.

Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha cerrado el primer trimestre del año con un crecimiento del 5,04% en su **comercio exterior**, con un total de 5.509.856 toneladas canalizadas. Esta cifra se debe, fundamentalmente, al buen comportamiento de las **exportaciones** que, hasta el mes de marzo, aumentaron un 6,02%. En total, en este periodo, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) exportaron 3.498.847 toneladas. Entre los principales destinos destacan los incrementos de países como Italia (+4,53%), Estados Unidos (+7,51%) y Marruecos (+24,02%). Por su parte, las **importaciones** avanzan un 3,38% hasta las 2.011.009 toneladas motivado por los datos de países como China (+13,04%), Francia (+27,08%); Estados Unidos (+0,21%) y Turquía (+29,13%). A pesar del buen comportamiento del comercio exterior, el descenso del tráfico de tránsito (-4,50%) ha provocado que el tráfico total disminuya un 1,23% hasta un total de 17.305.651 toneladas.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, el comercio exterior de contenedores llenos mantiene la tónica positiva al registrar un incremento del 4,80% a cierre del primer trimestre del año. En este sentido, Valenciaport comienza a recuperarse de los efectos de la baja productividad del mes de febrero al pasar de un descenso del 7,98 hasta el mes de febrero a un 5,88% en el acumulado hasta el mes de marzo. En total, a cierre del primer trimestre se han canalizado 1.087.571 TEU. Este retroceso se sustenta, principalmente, en la evolución del tránsito (-6,12%) y de los contenedores vacíos (-25,64%).

La **mercancía general en contenedor** decrece un 1,72% hasta un total de 12.958.846 toneladas. En este apartado destacan mercancías como los materiales de construcción elaborados que, con 1,27 millones de toneladas, avanzan un 2,14%; resto de mercancías que, con 526.000 toneladas, descienden un 0,14%; y los productos químicos que, con 463.000 toneladas, crecen un 6,03%.

La **mercancía general no containerizada**, por el contrario, aumenta un 1,69% durante el primer trimestre del año hasta un total de 2.761.246 toneladas. Este crecimiento se sustenta, principalmente, en los buenos resultados de los productos siderúrgicos que, con alrededor de

620.000 toneladas, aumentan un 30,01%. Por el contrario, los automóviles y sus piezas experimentan un descenso del 3,65% hasta las 364.000 toneladas. No obstante, si atendemos este tipo de tráfico por unidades, durante el primer trimestre del año los puertos de València y Sagunto han canalizado un total de 205.070 **automóviles**, un 6,41% más que durante el mismo periodo del año anterior. Por su parte, el **tráfico ro-ro** disminuye un 4,82% hasta un total de 2.132.064 toneladas.

Los **graneles líquidos**, por su parte, han cerrado el primer trimestre del año con un incremento del 9,75% y un tráfico total de 1.029.447 toneladas. Este crecimiento se debe, principalmente a los buenos resultados de mercancías como el gas natural, con un movimiento de 651.000 toneladas y un avance del 10,39%; el gasoil, con un movimiento de alrededor de 133.000 toneladas y un ascenso del 18,06%; y los productos químicos, con un movimiento de 92.000 toneladas y un crecimiento del 17,91%.

Los **graneles sólidos** retroceden un 18,39% hasta el mes de marzo alcanzando un tráfico total de 465.856 toneladas. En este apartado destacan los movimientos de cereales y sus harinas (-32,74%) hasta las 195.000 toneladas; abonos naturales y artificiales (+32,84%) hasta las 106.000 toneladas; y cemento y clínker (-27,77%) hasta las 64.000 toneladas.

Tráfico de pasajeros

Según los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia correspondiente al mes de marzo, durante el primer trimestre del año recalaron en València 128.223 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento del 15,15% respecto al mismo periodo de 2016. De ellas, 106.440 personas hicieron uso de los servicios de línea regular (+32,18%) y 21.783 llegaron a Valencia a bordo de un crucero turístico (-18,09%).

Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport durante el primer trimestre del año han sido: España, con 1,96 millones de toneladas y un retroceso del 5,50%; China, con 1,65 millones de toneladas y un aumento del 6,38%; Argelia, con 1,13 millones de toneladas y un retroceso del 26,02%; Italia, con 1,12 millones de toneladas y un decremento del 10,89%; y Estados Unidos, con 1,11 millones de toneladas y un crecimiento del 1,02%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 4,49 millones de toneladas y un descenso del 13,45%; y la del Lejano Oriente, con un tráfico de 2,47 millones de toneladas y un alza del 9,18%.