

El port de Sagunt es consolida com a node fonamental per a la logística d'automòbils

- **En l'acumulat fins a octubre, el recinte ha canalitzat al voltant de de 150.000 vehicles.**
- **És el port millor valorat d'Espanya per ANFAC en agilitat d'assignació de zones de dipòsit i en flexibilitat del servei.**

València, 23 de novembre de 2016.- El port de Sagunt s'ha consolidat com un dels principals nodes logístics d'Espanya per al tràfic d'automòbils. Amb un moviment de al voltant de 150.000 automòbils fins al mes de octubre, Sagunt és actualment el sisè port d'Espanya per aquest tipus de tràfic, amb perspectives de creixement a curt termini.

Així mateix, la qualitat del servei ofert pel recinte saguntí ha sigut confirmada per l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFAC) que, en el seu últim informe, li atorgava una nota global de 4,1 punts sobre 5. Així mateix, aquest informe li atorgava la màxima puntuació en agilitat d'assignació de zones de dipòsit i en flexibilitat del servei. En aquest sentit, els fabricants valoren de manera excel·lent la capacitat d'adaptació del port a les seues necessitats quant a horaris i dies d'operativa.

L'informe, que s'elabora a partir de qüestionaris realitzats a empreses automobilístiques, considera també com molt satisfactoris aspectes com el treball desenvolupat per l'Autoritat Portuària de València del que ressenyen la seua gran involucració en la resolució d'incidències puntuals, o l'agilitat que permet el seu accés per carretera i l'assignació dels vehicles a les zones de dipòsit, entre uns altres.

No obstant açò, la nota final del port de Sagunt es veu afectada per l'absència d'accés ferroviari, una infraestructura molt reclamada pel teixit econòmic de la comarca que està previst que isca a licitació el pròxim any i per a la qual la APV ha destinat una inversió de 34 milions d'euros. D'altra banda, amb l'objectiu de continuar millorant en la qualitat del servei prestat als fabricants el Consell de Qualitat del port de Sagunt ha aprovat el procediment del trànsit de vehicles nous, que estableix una nova garantia de rendiment en la càrrega i descàrrega d'automòbils nous. Aquesta nova garantia entrarà en vigor una vegada s'haja

constatat que el compliment dels rendiments proposats és sostenible per als operadors del recinte.

Trànsit de vehicles

Segons l'avanç de dades d'octubre, el port de Sagunt ha canalitzat durant els primers deu mesos de l'any al voltant de 150.000 vehicles. En els últims anys, el recinte ha evolucionat passant de ser un recinte eminentment importador d'automòbils a dotar de major pes a l'exportació. En concret, actualment, el 60% dels vehicles manipulats en el port de Sagunt són d'exportació mentre que el 40% restant procedeixen de la importació. Els principals països de procedència / destí dels vehicles són Bèlgica, Itàlia, Regne Unit, Turquia i Holanda.