

Aurelio Martínez mostra la seua satisfacció per l'acord aconseguit per les Corts per a desbloquejar la ZAL

- **El president de l'APV ha lloat l'acord, aprovat per unanimitat de tots els grups polítics.**

València, 1 de desembre de 2016.- El president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez, ha mostrat la seua satisfacció per l'acord aconseguit ahir per les Corts Valencianes per a elaborar línies d'actuació conjuntes entre el Govern, la Generalitat i l'Ajuntament de València per a desbloquejar la Zona d'Activitats Logístiques del Port de València. "No teníem notícia de l'acord que s'estava consensuant en les Corts i personalment m'ha emocionat. Que les Corts aconseguisquen un acord amb el consens i la unanimitat de tots els grups per a desbloquejar l'engegada de la ZAL és una gran notícia per a tots els valencians i, especialment per als barris més pròxims", ha assenyalat el president de la APV en l'acte de presentació de la campanya contra el frau i falsificació de joguets "Embarca't en un joc segur" promogut per la Confederació de Consumidors i Usuaris (CECU) que s'ha celebrat aquest matí en l'Edifici del Rellotge del port de València.

Aurelio Martínez ha destacat també que "la nova ZAL serà molt més verda i d'acord amb el seu entorn que la dissenyada en el projecte inicial. Tots coincidim que és lògic que siga així però també és una zona d'activitats i d'ocupació i, per tant, ens beneficia a tots". I ha continuat ressaltant que "Les Corts recolzant per unanimitat una decisió de l'Autoritat Portuària de València és una gran i magnífica notícia. Crec que és la primera vegada que alguna cosa així succeeix. Aqueix és el camí, el consens en les grans decisions estratègiques".

L'acord, que va ser aprovat per unanimitat i ha comptat amb la participació de tots els grups en la redacció, també inclou una sol·licitud perquè s'inicien els estudis necessaris per a implementar una zona d'activitats logístiques dimensionada a les necessitats actuals i futures dels ports gestionats per la APV. En aquest sentit, Aurelio Martínez ha volgut posar l'accent en la labor desenvolupada pel president de les Corts, Enric Morera, perquè aquest acord haja sigut possible "em consta que ha fet un treball de mediació i de cerca de consensos realment encomiable. Vull expressar-li el meu agraïment a ell i a tots i cadascun dels grups polítics perquè sense la seua voluntat de consens aquest acord no haguera sigut possible".

Així mateix, Martínez també ha recordat que “el port no és més que una porta d'entrada i d'eixida, i qui entra i qui ix és la pròpia societat. Per tant, que els representants de la societat es posen d'acord a millorar aqueixa porta i ho facen per unanimitat és motiu de satisfacció per a tots”.

Connexió ferroviària València – Saragossa

El president de l'Autoritat Portuària de València també ha aprofitat l'acte de presentació de la campanya de la CECU per a agrair les manifestacions de suport a la decisió anunciada dimarts passat d'invertir 50 milions d'euros en la millora de la línia fèrria València-Teruel-Zaragoza, quantia que ja ha sigut incorporada al Pla d'empresa de Valenciaport i acordada amb Ports de l'Estat. En aquest sentit ha recordat que “com vaig dir en el seu moment, la APV actuarà per a recolzar qualsevol actuació estratègica que no pugui finançar l'Estat, finançant-la si està a l'abast de les nostres possibilitats”.

Igualment ha assenyalat que “Zaragoza és fonamental per al port de València com també ho és la connexió del Mediterrani amb el Cantàbric a través d'Aragó. En l'actualitat, quasi tots els contenidors de Saragossa ixen i entren per Barcelona perquè València no pot competir en igualtat de condicions”. “La línia que es va alliberar amb la construcció de l'AVE és una autopista per al transport de mercaderies i, per açò, competir amb la nostra actual via d'Aragó, més semblant a un camí de rucs, és un impossible. En els anys 30, es tardava menys a arribar de Saragossa a València que ara”, ha conclòs.