

Una delegació xinesa de la Cambra de comerç Jiangsú visita els port de València i Sagunt

València, 20 de juny de 2016.- Valenciaport ha rebut aquest matí la visita d'una delegació de la Cambra de comerç de la província xinesa de Jiangsu. La comitiva, que ha estat acompanyada per integrants de l'Autoritat Portuària de València (APV) i del Institut Valencià de Competitivitat Empresarial (IVACE), ha recorregut les instal·lacions del port de Sagunt i de Parc Sagunt. Posteriorment, aquesta delegació ha visitat la seu de l'Autoritat Portuària de València on se'ls han mostrat el potencial de Valenciaport com a pont entre Àsia, Europa i Amèrica i la seua capacitat com a port hub per a les grans àrees comercials del món. La visita ha conclòs amb un recorregut pel port de València on han pogut comprovar el funcionament de l'operativa portuària.

La visita als ports de Sagunt i València s'emmarca dins d'una trobada organitzada per IVACE per a promocionar els avantatges competitius de la Comunitat Valenciana i es troba alíneada amb l'objectiu de l'APV d'incrementar les relacions comercials de Valenciaport amb el mercat xinés i asiàtic. En aquest sentit l'APV va participar fa una setmana en el certamen Transport & Logistic que es va celebrar a Xangai.

En 2015, Xina va canalitzar més de 5,78 milions de tones a través del port de València, la qual cosa li converteix en el tercer país que major volum de mercaderies canalitza en aquest recinte. D'elles, el 65,92% són mercaderies amb origen/destí a aquest país mentre que el 34,08% restant van utilitzar a Valenciaport com a port de trànsit. Per la seua banda, l'àrea geogràfica del Lluçnyà Orient va tancar l'exercici amb un total de 8,59 milions de tones, la qual cosa representa el 27,7% del total de la mercaderia contenedoritzada manipulada per Valenciaport.

L'evolució de tots dos mercats en els ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València és positiva. En l'acumulat fins al mes d'abril d'enguany, Xina incrementa un 5,77% el nombre de tones canalitzades mentre que l'àrea del Lluçnyà Orient registra un alça del 4,73%.

El port de València està connectat amb els principals ports de Xina amb quasi una dotzena de línies regulars gestionades per les primeres navilieres i aliances mundials, com el grup 2M (MSC, Maersk), la Ocean Alliance (l'associació de CMA CGM, Evergreen Lines, Cosco, Orient Overseas Container Line i UASC-Xina Shipping) i la recentment anunciada "The Alliance" (Hanjin, Hapag-Lloyd, K Line, Mitsui O.S.K. Lines, NYK Line Kaisha i Yang Ming).