

L'Autoritat Portuària de València adquireix dos vehicles elèctrics

- **La incorporació d'aquests dos vehicles s'emmarca dins del compromís de la APV amb la protecció del medi ambient.**

València, 4 de juny de 2016.- L'Autoritat Portuària de València ha adquirit dos vehicles elèctrics per a ús dins de la seua flota de servei, que substitueixen a dues unitats propulsades a dièsel. Aquesta iniciativa s'emmarca dins de la política desenvolupada per l'APV per a la reducció d'emissions de CO₂ i, per tant, reducció de la petjada de carboni del port de València.

Per a facilitar la recarrega d'aquests vehicles, la APV ha instal·lat dos punts de càrrega elèctrics en el port de València. Segons dades de l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi d'Energia (IDAE), l'adquisició d'aquests dos vehicles elèctrics suposa una reducció d'emissions de CO₂ d'aproximadament un 60% respecte a un vehicle de combustió tradicional així com l'eliminació d'altres gasos contaminants com els compostos de sofre i nitrogen (NOx i SOX). Així mateix, l'eficiència energètica dels vehicles elèctrics suposa una millora d'aproximadament un 30% respecte a un vehicle de combustió interna de gasoil de la millor tecnologia disponible. L'APV preveu adquirir de forma progressiva nous vehicles ecològics per a substituir la seua flota interna.

Política de medi ambient de la APV

Aquesta iniciativa s'emmarca dins de la política de millora del medi ambient impulsada per l'Autoritat Portuària de València que li ha portat a erigir-se en referent europeu en gestió ambiental en l'àmbit portuari. En aquest sentit, en 2012, la APV es va convertir en port pioner del món a verificar la seua Petjada de Carboni segons la norma ISO 14064-1:2012 de Gasos d'efecte Hivernacle. Igualment, ha sigut el port pioner d'Espanya a inscriure la petjada de carboni en el Registre de petjada de carboni, compensació i projectes d'absorció de CO₂ del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi ambient. Actualment, té verificades per Lloyd's Register les petjades de carboni de 2008, 2010, 2012 i 2014 que mostren una reducció del 14% en aquest període. Així mateix, des de 2008 també s'ha reduït el consum energètic del port de València un 25%, una dada més destacable posat que en aquest mateix període el tràfic de mercaderies ha registrat un increment del 13%.