

VALENCIAPORT EXHIBEIX EL SEU POTENCIAL EN LA LOGÍSTICA DE L'AUTOMÒBIL

- **València i Sagunt escalen 4 places al ranking europeu dels millors ports per a l'automòbil**

València, 13 d'abril de 2016.- El director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), Francesc Sánchez ha exposat el potencial en matèria de logística per a l'automòbil que reuneixen els ports de València i Sagunt a la primera reunió de la Association of European Vehicles Logistics (ECG), celebrada hui a València. Valenciaport va ingressar com a membre de ple dret a la EGC el passat 9 d'abril i s'ha integrat al grup de treball 'Marítim i Ports', que presideix Marcos Duato, director general de Flota Suardiaz.

A la reunió d'avui, Francesc Sánchez ha explicat que el Port de València es el millor valorat d'entre els ports espanyols per la Associació Nacional de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANFACC) per la seua eficiència, accessibilitat, i gestió de les mercaderies "amb l'ampliació de les tecnologies pròpies de la societat de la informació hem suprimit els papers i hem automatitzat gestions d'exportació i de duana, a la mateixa vegada que hem reduït en 10 voltes el temps necessari per a verificar els vehicles transbordats", ha explicat Francesc Sánchez. "Sense un portal transaccional com www.valenciaportpcs.com i sense uns professionals com eles que te l'APV seria impossible gestionar un moviment anual de 440.000 camions (dels que 60.000 transporten cotxes)", ha afegit el director general de l'APV.

Valenciaport ofereix tres solucions que son estratègiques per a la logística del transport de vehicles: la connectivitat, l'opció d'utilitzar el ferrocarril per a portar els vehicles fins a la mateixa terminal i les línies de proximitat (Short Sea Shipping).

A 2014 Valenciaport ocupava la quinzena posició al ranking europeu dels ports per export/import de vehicles. El passat exercici de 2015, Valenciaport es va col·locar en la onzena posició, amb un total de 607.500 vehicles transportats, una xifra que va suposar un salt superior al 45% respecte als 417.000 de l'any anterior.

Els beneficis d'estar a la ECG:

L'associació ECG de logística de l'automòbil esta formada per més de 80 empreses i entitats públiques i privades del sector (navilieres, fabricants d'automòbils, autoritats portuàries, gestores de terminals, etc.). Amb la incorporació a l'ECG, l'autoritat Portuària de València entra a la plataforma del "grans de la logística europea" i aspira a maximitzar la pertinència sent actius amb la participació en totes les activitats, grups de treball, assemblees generals, oportunitats de publicitat a través del butlletí "ECG News" o amb l'enquesta biennal.

Es tracta d'una oportunitat per a participar a un ampli rang d'events des de l'Assemblea General fins als Grups de Treball.

Els grups de treball son:

- Transport terrestre. La seua meta es ser una plataforma de discussió oberta a tots els actors del sector incloent OEM (fabricants d'equips originals) i d'altres associacions. L'objectiu del grup es focalitzar-se en temes que son específics a estes àrees d'operació i, conjuntament, identificar activitats no comercials que podrien beneficiar a tots els membres de ECG i la indústria en el seu conjunt.
- Marítim i ports. Compost per companyies que pertanyen a ECG, actives al sector marítim, persegueix ser una plataforma de discussió oberta a tots els actors del sector (linies, navilieres, operadors portuaris, autoritats portuàries, OEMs, i d'altres associacions com ECSA1). L'objectiu del grup es focalitzar-se en temes que son específics a esta àrea i conjuntament identificar activitats no comercials que podrien beneficiar a tots els membres de ECG i la indústria en el seu conjunt en termes de millora de la eficiència.
- Qualitat. Una plataforma de diàleg en temes de qualitat entre els fabricants i els proveïdors de serveis logístics. Companyies que han participat a les reunions del grup de treball de qualitat: Autologic, Auto Transport Service AS, Avelon, Avtotrasporti Kastelec, Bergé Automotive Logistics , Bertani Trasporti, BLG, BMW, Broekman, Daimler, ECM, Egerland, E.H. Harms, Everest Management Group, Fiat, Ford, Gefco, GM, Grimaldi, Groupe CAT, Hoegh Autoliners, Honda, ICO Terminals, Kia, Mitsubishi, Mosolf, Mostva, Nissan, Renault, Seat, Sevas, Sintax, SGS, Tokio Marine, Toyota, Unicar, Volkswagen, Volvo Logistics, WWL.
- Grup de treball de la enquesta biennal
- Calculadora de carboni
- Carrega sobredimensionada i pesada