

Valenciaport exhibe su potencial en logística del automóvil

- **Valencia y Sagunto escalan 4 puestos en el ranking europeo de los mejores puertos para el automóvil**

Valencia, 13 de abril de 2016.- El director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Francesc Sánchez ha expuesto el potencial en materia de logística para el automóvil que reúnen los puertos de Valencia y Sagunto en la primera reunión de la Association of European Vehicles Logistics (ECG), celebrada hoy en Valencia. Valenciaport ingresó como miembro de pleno derecho en la ECG el pasado 1 de abril y se ha integrado en el grupo de trabajo "Marítimo y Puertos", que preside Marcos Duato, director general de Flota Suardiáez.

En la reunión, Francesc Sánchez ha explicado que el Puerto de Valencia es el mejor valorado de entre los puertos españoles por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFACC) por su eficiencia, accesibilidad y gestión de las mercancías. "Con la aplicación de las tecnologías propias de la sociedad de la información hemos suprimido los papeles y automatizado gestiones de exportación y de aduana; a la vez que hemos reducido en 10 veces el tiempo necesario para verificar los vehículos transbordados", ha explicado Francesc Sánchez. "Sin un portal transaccional como www.valenciaportpcs.com y sin unos profesionales como los que tiene la APV sería imposible gestionar un movimiento anual de 440.000 camiones (60.000 de los cuales transportan coches", ha añadido el director general de la APV. Valenciaport ofrece tres soluciones que son estratégicas para la logística del transporte de vehículos: la conectividad, la opción de utilizar el ferrocarril para llevar los vehículos hasta la misma terminal y las líneas de proximidad (Short Sea Shipping).

En 2014 Valenciaport ocupaba la 15ª posición en el ranking europeo de los puertos por export/import de vehículos. El pasado ejercicio de 2015 Valenciaport se colocó en la 11ª posición, con un total de 607.500 vehículos transportados; una cifra que supuso un salto superior al 45% respecto de los 417.000 del año precedente.

Los beneficios de estar en la ECG:

La asociación ECG de la logística del automóvil está formada por más de 80 empresas y entidades públicas y privadas del sector (navieras, fabricantes de automóviles, autoridades portuarias, gestoras de terminales...). Con la incorporación a ECG, la Autoridad Portuaria de Valencia entra en la plataforma de "los grandes de la logística europea" y aspira a maximizar la pertenencia siendo activos en participar en todas las actividades, grupos de trabajo, asambleas generales, oportunidades de publicidad a través del boletín "ECG News" o la encuesta bienal. Se trata de una oportunidad para participar en un amplio rango de eventos desde la Asamblea General a los Grupos de Trabajo.

Los grupos de trabajo son:

- Transporte terrestre. Su fin es ser una plataforma de discusión abierta a todos los actores del sector incluyendo OEM (fabricantes de equipos originales) y otras asociaciones. El objetivo del grupo es focalizarse en temas que son específicos a esas áreas de operación y conjuntamente identificar actividades no comerciales que podrían beneficiar a todos los miembros de ECG y la industria en su conjunto.
- Marítimo y Puertos. Compuesto por compañías pertenecientes a ECG activas en el sector marítimo, y también persigue ser una plataforma de discusión abierta a todos los actores del sector (líneas navieras, operadores portuarios, autoridades portuarias, operadores de barcazas, OEMs, y otras asociaciones como ECSA1) El objetivo del grupo es focalizarse en temas que son específicos a ésta área y conjuntamente identificar actividades no comerciales que podrían beneficiar a todos los miembros de ECG y la industria en su conjunto en términos de mejora de la eficiencia.
- Calidad. Una plataforma de diálogo en temas de calidad entre los fabricantes y los proveedores de servicios logísticos. Compañías que han participado en las reuniones del grupo de trabajo de calidad: Autologic, Auto Transport Service AS, Avelon, Avtotrasporti Kastelec, Bergé Automotive Logistics , Bertani Trasporti, BLG, BMW, Broekman, Daimler, ECM, Egerland, E.H. Harms, Everest Management Group, Fiat, Ford, Gefco, GM, Grimaldi, Groupe CAT, Hoegh Autoliners, Honda, ICO Terminals, Kia, Mitsubishi, Mosolf, Mostva, Nissan, Renault, Seat, Sevatas, Sintax, SGS, Tokio Marine, Toyota, Unicar, Volkswagen, Volvo Logistics, WWL.
- Grupo de trabajo de la encuesta bienal
- Calculadora de carbono
- Carga sobredimensionada y pesada