

## Seminario de la Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo

### **“La calidad del puerto de Valencia nos ayuda a mejorar la gestión de otros recintos del mundo”**

- **Geneviève Féraud, responsable de desarrollo de la UNCTAD ha destacado el papel de Valencia en el programa de formación para puertos de países en vías de desarrollo impulsado por este organismo de las Naciones Unidas.**

**Valencia, 10 de noviembre de 2016.-** La Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo (UNCTAD) celebra esta semana en Valencia un seminario para ayudar a implementar un programa de gestión portuaria eficiente en países en vías de desarrollo que reúne a una veintena de puertos del mundo.

El seminario cuenta con la participación de los puertos de referencia en los programas de formación en las áreas de habla hispana (Valencia y Gijón), inglesa (Cork, Dublín, Belfast y Shannon Foynes), francesa (Marsella y Nantes) y portuguesa (Leixoes y Sines) y reúne a representantes portuarios de países como Perú, República Dominicana, Guatemala, Argentina, Angola, Filipinas, Ghana, Gabón, Senegal, Benin, Togo, Guinea, Mauritania, Haití y Camerún.

Según Geneviève Féraud, responsable de desarrollo de la UNCTAD, el programa de formación ofrecido por este organismo de Naciones Unidas “es uno de los mejores programas de asistencia técnica para apoyar a los puertos del mundo, especialmente a los de países en vías de desarrollo, a mejorar su funcionamiento y efectividad. Para la UNCTAD, Valencia, además de ser socio de referencia en el programa de formación para los países de habla hispana, es un recinto muy importante por su know-how”.

### **Tercera edición del Seminario**

Se trata de la tercera edición este seminario que reúne a las diferentes áreas lingüísticas del programa de formación de la UNCTAD y la segunda vez consecutiva que se celebra en el puerto de Valencia. En este sentido, Mark Assaf, responsable de recursos humanos de la UNCTAD, ha destacado que “el seminario es importante porque nos ayuda a compartir los conocimientos que tenemos sobre un tema fundamental como la elaboración del cuadro de mando integral portuario. Hemos elegido Valencia porque queremos dar a

conocer esta herramienta y este puerto dispone de una amplia experiencia en ella". En este sentido, Gonzalo Ayala, responsable del programa *Train for Trade*, ha resaltado que "Valencia lleva muchos años colaborando con la UNCTAD para favorecer la formación de cargos medios de puertos de países en vías de desarrollo aportando sus expertos y su apoyo logístico". Igualmente, Josep Hiney, director de Drogheda Port Company, ha explicado que "la celebración de estas conferencias nos ayuda a todos los participantes a continuar mejorando en nuestro trabajo".

El seminario, que se clausura mañana, está recibiendo valoraciones muy positivas por parte de todos los países participantes. Según Mark Assaf "un gran número de países han mostrado su interés en enviar a representantes a esta conferencia ya que existe un interés muy alto por utilizar el Cuadro de Mando Integral para medir los diferentes indicadores de actividad en los recintos portuarios". Igualmente, Gonzalo Ayala ha destacado que "Valencia siempre ha sido un buen anfitrión y su experiencia en la aplicación del Cuadro de Mando Integral, implantada en Valencia desde hace más de 10 años, está siendo muy enriquecedora para todos los países participantes".

Todos los participantes en el seminario de la UNCTAD han coincidido en señalar la calidad del funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Valencia. En este sentido, Gonzalo Ayala ha recordado que "la importancia del puerto de Valencia está unida intrínsecamente a la calidad de sus recursos humanos, un factor que ha sido elogiado ampliamente por todos los participantes en este seminario".

Asimismo, Geneviève Féraud ha reconocido que "los expertos de la Autoridad Portuaria de Valencia gozan de un gran reconocimiento por su calidad" mientras que Joseph Hiney ha querido destacar la calidad de las infraestructuras portuarias de Valencia y la avanzada eficiencia de los sistemas implantados para la gestión del recinto.

### **Programa de formación de la UNCTAD**

El programa de formación impartido por la UNCTAD está ampliamente valorado por todos los países participantes ya que "el objetivo no es meramente la formación de las personas sino el incremento de la eficiencia de los puertos que acaba redundando en beneficios para las áreas de influencia de todos los recintos" ha explicado Gonzalo Ayala, que ha continuado "el programa es sumamente útil puesto que todos los participantes en estos programas de formación deben desarrollar un trabajo final en el que

identifiquen un problema concreto y analicen diferentes soluciones". Y ha ejemplificado con un puerto de la República Dominicana "en el que se observó que el número de accidentes del puerto era superior por la noche debido a la mala iluminación. La medida implantada permitió no sólo reducir el número de accidentes sino también rebajar sustancialmente el coste del consumo de energía con ahorros superiores a los 700.000 dólares anuales".