

L'ajuntament i l'APV col·laboren per a promocionar el turisme de creuers a València

- **El port ha tancat 2015 amb més de 371.000 passatgers de creuers i preveu superar els 406.000 turistes de creuer en 2016.**

València, 6 d'abril de 2016.- El primer tinent d'alcalde de València, Joan Calabuig, i el president de l'Autoritat Portuària de València, Aurelio Martínez han mantingut aquest matí una reunió en la seu de l'APV per a tractar sobre el turisme de creuers en la ciutat. En la trobada, ambdues institucions han acordat desenvolupar una estratègia comuna i estructurar una oferta específica per a aquest tipus de turisme a València.

En la reunió també han participat el director i responsable de creuers de la Fundació Turisme València, Antonio Bernabé i Màxim Caletrio, respectivament; el director de l'APV, Francesc Sánchez; i el sotsdirector de planificació d'infraestructures de l'entitat, Manuel Guerra.

L'Autoritat Portuària de València i l'Ajuntament han acordat anar de la mà en les accions i estratègies de promoció del turisme de creuers. Per a abordar els detalls de la nova oferta de creuers comptaran també amb la col·laboració de la Diputació, l'Agència Valenciana de Turisme, Turisme Valencia, la Camara de Comerç, Turisme i Navegació de València, així com els sectors i empreses relacionades amb l'activitat turística de la ciutat.

Està previst que en les pròximes setmanes se celebri una nova trobada per a elaborar un pla d'actuació conjunt que permetrà asseure les bases per a definir l'oferta turística de la capital valenciana per al turisme de creuers.

Tràfic de creuers

El port de València va tancar 2015 amb un total de 371.374 turistes de creuers i es preveu que en 2016 s'aconseguiquen els 406.720 passatgers. Actualment, València actua com a port base per a les navilieres MSC Creuers i Costa Creuers i rep escales d'altres 34 companyies del sector. El port de València disposa de dos molls que permeten l'atrada de bucs de fins a 300 metres d'eslora i altres tres molls situats en la zona de l'ampliació nord per a aquelles naus que superen els 300 metres d'eslora. Totes les infraestructures compten amb els últims estàndards en matèria de qualitat de servei i seguretat al passatger i al buc.