

## El ayuntamiento y la APV colaboran para promocionar el turismo de cruceros en Valencia

- **El puerto ha cerrado 2015 con más de 371.000 cruceristas y prevé superar los 406.000 turistas de crucero en 2016.**

**Valencia, 6 de abril de 2016.-** El primer teniente de alcalde de Valencia, Joan Calabuig, y el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez han mantenido esta mañana una reunión en la sede de la APV para tratar sobre el turismo de cruceros en la ciudad. En el encuentro, ambas instituciones han acordado desarrollar una estrategia común y estructurar una oferta específica para este tipo de turismo en Valencia.

En la reunión también han participado el director y responsable de cruceros de la Fundación Turismo Valencia, Antonio Bernabé y Máximo Caletrio, respectivamente; el director de la APV, Francesc Sánchez; y el subdirector de planificación de infraestructuras de la entidad, Manuel Guerra.

La Autoridad Portuaria de Valencia y el Ayuntamiento han acordado ir de la mano en las acciones y estrategias de promoción del turismo de cruceros. Para abordar los detalles de la nueva oferta crucerística contarán también con la colaboración de la Diputación, la Agencia Valenciana de Turismo, Turismo Valencia, la Camara de Comercio, Turismo y Navegación de Valencia, así como los sectores y empresas relacionadas con la actividad turística de la ciudad.

Está previsto que en las próximas semanas se celebre un nuevo encuentro para elaborar un plan de actuación conjunto que permitirá sentar las bases para definir la oferta turística de la capital valenciana para el turismo de cruceros.

### **Tráfico de cruceros**

El puerto de Valencia cerró 2015 con un total de 371.374 turistas de cruceros y se prevé que en 2016 se alcancen los 406.720 cruceristas. Actualmente, Valencia actúa como puerto base para las navieras MSC Cruceros y Costa Cruceros y recibe escalas de otras 34 compañías del sector.

El puerto de Valencia dispone de dos muelles que permiten el atraque de buques de hasta 300 metros de eslora y otros tres muelles situados en la zona de la ampliación norte para aquellas naves que superan los 300 metros de eslora. Todas las infraestructuras cuentan con los últimos estándares en materia de calidad de servicio y seguridad al pasajero y al buque.