

El Port de València estreta la relació amb els seus veïns

- Els veïns de Natzaret consideren que l'inici de la ZAL aconseguiria retallar el greu problema de desocupació que pateix el barri
- Les associacions de veïns de Natzaret i l'Autoritat Portuària treballaran de la mà per a millorar el barri i lluitar contra l'atur

València, 12-07-2016.- El Port i els seus veïns estan cada dia més a prop. Almenys eixa és la primera conclusió que es pot extraure de la reunió mantinguda ahir a la vesprada entre representants de les dos associacions de veïns del barri de Natzaret i de la Federació de Veïns de València, amb el President i amb el director de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez i Francesc Sánchez, respectivament.

La reunió es va desenvolupar en el despatx del president de l'Autoritat Portuària i durant quasi dos hores es van abordar tots els temes que preocupen als veïns dels barris més propers a les instal·lacions portuàries com a la resta d'associacions veïnals del *cap i casal* i d'altres municipis, donada la projecció del Port de València sobre el conjunt de la Comunitat Valenciana, especialment de la província de València.

Aurelio Martínez va exposar les exigències que en matèria d'infraestructures reclama un port transoceànic com el de València "que ens connecta directament amb 67 països del món i amb més de 1000 ports; i que mou més de 4,6 milions de contenidors a l'any, la major part d'ells transbordats en les terminals valencianes o transportats per carretera des de la V-30 o circumdant la capital valenciana a través del By-pass".

El president de l'APV va detallar als representants veïnals com era "a dia de hui" la situació de diversos projectes.; entre ells el del club Llevant/Levante UD, que des de fa temps està considerant la possibilitat de situar la seua ciutat esportiva a Natzaret; "una iniciativa que de tirar endavant, dotaria al barri portuari d'unes possibilitats envejables, en terrenys de 88.000 metres quadrats que l'Autoritat Portuària destinaria per a usos port-ciutat i per a estrènyer la seua vinculació amb el seu entorn veïnal més immediat", va exposar Aurelio Martínez.

L'assentament a Natzaret de les instal·lacions esportives del Llevant UD se sumaria a una altra sèrie d'iniciatives que el Port té previstes, i de les quals està puntualment informat l'alcalde de la ciutat, Joan Ribó "atès que des d'un primer moment acordem coordinar els treballs i projectes entre el Port i l'Ajuntament", va afegir Martínez.

Els representants dels veïns es van interessar pels terminis amb els quals es treballa per a abordar la reactivació de la ZAL, pel corredor verd que la travessarà i per les repercussions positives que en matèria d'ocupació pot tenir per als barris adjacents la instal·lació d'empreses logístiques no contaminants.

Els directius de l'APV van contestar a quantes preguntes van realitzar els representants de les associacions de veïnals; encara que els veïns van exigir prioritat absoluta per l'ocupació. "La desocupació és el que més ens preocupa ja que tenim una taxes altíssimes d'atur i considerem que la posada en marxa de la ZAL aconseguiria retallar este greu problema que pateix el barri", va explicar José Antonio Barba, President de l'Associació Natzaret Unit.



Els veïns van plantejar també relativa a les deficiències detectades en els col·lectors de la ciutat, pels problemes que ocasionen, especialment quan hi ha pluges. El president de la APV va mostrar dos estudis que el port ha presentat recentment a l'Ajuntament.

Per la seua banda, el vice-president de l'Associació de Veïns i Veïnes de Natzaret, Julio Moltó va proposar la recuperació dels reixats històrics del port per a delimitar el recinte duaner i suprimir així l'actual mur que separa el barri de Natzaret del paisatge típicament portuari; una idea que va tenir gran acceptació entre la resta d'associacions veïnals. L'Autoritat Portuària es va comprometre a estudiar la viabilitat de la proposta i cas de no haver-hi impediment, recuperar-les per a quan estiga operativa l'àrea de 185.000 metres quadrats que la APV té previstos per a usos port- ciutat; una superfície major que els Jardins de Vivers, de València.