

El Puerto de Valencia estrecha la relación con sus vecinos

- **Los vecinos de Nazaret consideran que la puesta en marcha de la ZAL conseguiría atajar el grave problema que padece el barrio**
- **Las asociaciones de vecinos de Nazaret y la Autoridad Portuaria trabajarán de la mano para mejorar el barrio y luchar contra el desempleo**

Valencia, 12-07-2016.- El Puerto y sus vecinos, cada día más cerca. Al menos esa es la primera conclusión que se puede extraer de la reunión mantenida ayer por la tarde entre representantes de las dos asociaciones de vecinos del barrio de Nazaret y de la Federación de Vecinos de Valencia, con el Presidente y con el director de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), Aurelio Martínez y Francesc Sánchez, respectivamente.

La reunión se desarrolló en el despacho del presidente de la Autoridad Portuaria y durante casi dos horas se abordaron todos los temas que preocupan a los vecinos de los barrios más cercanos a las instalaciones portuarias como al resto de asociaciones vecinales de Valencia capital y de otros municipios, dada la proyección del Puerto de Valencia sobre el conjunto de la Comunidad Valenciana, especialmente de la provincia de Valencia.

Aurelio Martínez expuso las exigencias que en materia de infraestructuras reclama un puerto transoceánico como el de Valencia “que nos conecta directamente con 67 países del mundo y con más de 1000 puertos; y que mueve más de 4,6 millones de contenedores al año, la mayor parte de ellos transbordados en las terminales valencianas ó transportados por carretera desde la V-30 o circundando la capital valenciana a través del By-pass”.

El presidente de la APV detalló a los representantes vecinales cual era “a día de hoy” la situación de diversos proyectos.; entre ellos el del club Levante UD, que desde hace tiempo está considerando la posibilidad de ubicar su ciudad deportiva en Nazaret; “una iniciativa que de salir adelante, dotaría al barrio portuario de unas posibilidades envidiables, en terrenos de 88.000 metros cuadrados que la Autoridad Portuaria destinaría para usos puerto-ciudad y para estrechar su vinculación con su entorno vecinal más inmediato”, expuso Aurelio Martínez.

El asentamiento en Nazaret de las instalaciones deportivas del Levante UD se sumaría a otra serie de iniciativas que el Puerto tiene previstas, y de las que está puntualmente informado el alcalde de la ciudad, Joan Ribó “dado que desde un primer momento acordamos coordinar los trabajos y proyectos entre el Puerto y el Ayuntamiento”, añadió Martínez.

Los representantes de los vecinos se interesaron por los plazos con los que se trabaja para abordar la reactivación de la ZAL, por el corredor verde que la atravesará y por las repercusiones positivas que en materia de empleo puede tener para los barrios colindantes la instalación de empresas logísticas no contaminantes.



Los directivos de la APV contestaron a cuantas preguntas realizaron los representantes de las asociaciones de vecinos; si bien éstos exigieron prioridad absoluta por el empleo. “El desempleo es lo que más nos preocupa ya que tenemos una tasas altísimas de paro y consideramos que la puesta en marcha de la ZAL conseguiría atajar este grave problema que padece el barrio”, explicó José Antonio Barba, Presidente de la Asociación Nazaret Unido. Los vecinos plantearon también relativa a las deficiencias detectadas en los colectores de la ciudad, por los problemas que ocasionan, especialmente cuando hay lluvias. El presidente de la APV mostró dos estudios que el puerto ha presentado recientemente al Ayuntamiento.

Por su parte, el vice-presidente de l’Associació de Veïns i Veïnes de Nazaret, Julio Moltó propuso la recuperación de las verjas históricas del puerto para delimitar el recinto aduanero del puerto y suprimir así el actual muro que separa el barrio de Nazaret del paisaje típicamente portuario; una idea que tuvo gran aceptación entre el resto de asociaciones vecinales. La Autoridad Portuaria se comprometió a estudiar la viabilidad de la propuesta y caso de no haber impedimento, recuperarlas para cuando esté operativa el área de 185.000 metros cuadrados que la APV tiene previstos para usos puerto- ciudad; una superficie mayor que los Jardines de Viveros, de Valencia.