

El Punt d'Inspecció Fronterera en el port de Sagunt entrarà en funcionament en 2018

- La infraestructura costarà 4 milions d'euros i està previst que entre en servei en aproximadament 22 mesos.
- La seua instal·lació permetrà incrementar la competitivitat del port de Sagunt en ampliar-se el control de mercaderies, a més de les d'origen vegetal, a les de procedència animal.

València, 7 de novembre de 2016.- L'Autoritat Portuària de València (APV), al costat del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques ha anunciat la construcció d'un Punt d'Inspecció Fronterera (PIF), en el port de Sagunt que està previst que entre en funcionament a mitjan 2018.

Aquesta infraestructura, que costarà 4 milions d'euros, dotarà al port de Sagunt d'una major competitivitat, en permetre ampliar el tipus de mercaderia que arriba fins al recinte. Fins al moment només tenen accés al port de Sagunt mercaderies d'origen vegetals, per la qual cosa la instal·lació del nou PIF permetrà realitzar també controls a mercaderies de procedència animal. Des del nou punt d'inspecció, el Ministeri de Sanitat, Agricultura, Indústria i Comerç efectuarà els controls sanitaris, veterinaris i fitosanitaris pertinents a totes les mercaderies importades de la Unió Europea amb l'objectiu d'evitar possibles riscos per a la població.

Tràfic en el port de Sagunt

El port de Sagunt va tancar 2015 amb un total de 6.369.091 tones, la qual cosa representa un descens del 13,2 % respecte a l'any anterior, marcat principalment per la disminució en general tant dels grànels sòlids com dels líquids. La mercaderia general no containeritzada va tancar 2015 amb un total de 2.366.718 tones, un 22,2 % més que en l'exercici anterior, a causa dels avanços dels productes siderúrgics i els automòbils. El tràfic de productes siderúrgics va tancar amb un creixement del 13,5 % i el moviment d'automòbils va finalitzar 2015 amb un augment del 216,9 % fins a les 183.077 unitats.

Per la seua banda, els granel·ls líquids, amb un total de 2.496.602 tones, van descendir un 35,2 %, destacant el gas natural, que va retrocedir un 39,1 %, mentre els productes químics van créixer un 5,2 %. Així mateix, els granel·ls sòlids van retrocedir un 3,1 %, destacant els tràfics de ciment i clínquer que van retrocedir prop d'un 3,9 %.

En 2016, el port de Sagunt ha tancat el mes de setembre amb un tràfic total de 4.774.366 tones. Encara que aquesta xifra suposa una reculada del 3,17% respecte al mateix període de l'any anterior, el tràfic de contenidors ha avançat un 87,58%, amb un moviment total de 45.186 TEU. Igualment, el tràfic d'automòbils ha experimentat un alça del 0,43% fins a un total de 133.203 vehicles manipulats.

Pel que fa a la mercaderia general no containeritzada, aquesta ha disminuït un 8,17% fins a les 1.676.043 tones. En aquest sentit, els granel·ls líquids, han descendit un 12,18% fins a les 1.734.854 tones mentre que granel·ls sòlids, han tancat el tercer trimestre de l'any amb un alça del 5,25%.