

## **El Punto de Inspección Fronteriza en el puerto de Sagunto entrará en funcionamiento en 2018**

- **La infraestructura costará 4 millones de euros y está previsto que entre en servicio en aproximadamente 22 meses.**
- **Su instalación permitirá incrementar la competitividad del puerto de Sagunto al ampliarse el control de mercancías, además de las de origen vegetal, a las de procedencia animal.**

**Valencia, 7 de noviembre de 2016.-** La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), junto al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas ha anunciado la construcción de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF), en el puerto de Sagunto que está previsto que entre en funcionamiento a mediados de 2018.

Esta infraestructura, que costará 4 millones de euros, dotará al puerto de Sagunto de una mayor competitividad, al permitir ampliar el tipo de mercancía que llega hasta el recinto. Hasta el momento sólo tienen acceso al puerto de Sagunto mercancías de origen vegetales, por lo que la instalación del nuevo PIF permitirá realizar también controles a mercancías de procedencia animal. Desde el nuevo punto de inspección, el Ministerio de Sanidad, Agricultura, Industria y Comercio efectuará los controles sanitarios, veterinarios y fitosanitarios pertinentes a todas las mercancías importadas de la Unión Europea con el objetivo de evitar posibles riesgos para la población.

### **Tráfico en el puerto de Sagunto**

El puerto de Sagunto cerró 2015 con un total de 6.369.091 toneladas, lo que representa un descenso del 13,2 % respecto al año anterior, marcado principalmente por la disminución en general tanto de los graneles sólidos como de los líquidos. La mercancía general no containerizada cerró 2015 con un total de 2.366.718 toneladas, un 22,2 % más que en el ejercicio anterior, debido a los avances de los productos siderúrgicos y los automóviles. El tráfico de productos siderúrgicos cerró con un crecimiento del 13,5 % y el movimiento de automóviles finalizó 2015 con un aumento del 216,9 % hasta las 183.077 unidades.

Por su parte, los graneles líquidos, con un total de 2.496.602 toneladas, descendieron un 35,2 %, destacando el gas natural, que retrocedió un 39,1 %, mientras los productos químicos crecieron un 5,2 %. Asimismo, los graneles sólidos retrocedieron un 3,1 %, destacando los tráficó de cemento y clínker que retrocedieron cerca de un 3,9 %.

En 2016, el puerto de Sagunto ha cerrado el mes de septiembre con un tráfico total de 4.774.366 toneladas. Aunque esta cifra supone un retroceso del 3,17% respecto al mismo periodo del año anterior, el tráfico de contenedores ha avanzado un 87,58%, con un movimiento total de 45.186 TEU. Igualmente, el tráfico de automóviles ha experimentado un alza del 0,43% hasta un total de 133.203 vehículos manipulados.

Por lo que respecta a la mercancía general no containerizada, ésta ha disminuido un 8,17% hasta las 1.676.043 toneladas. En este sentido, los graneles líquidos, han descendido un 12,18% hasta las 1.734.854 toneladas mientras que graneles sólidos, han cerrado el tercer trimestre del año con un alza del 5,25%.