

La companyia Norwegian Cruise Lines anuncia 10 escales en el Port de València per a 2017

València, 2 de novembre de 2016.- La companyia Norwegian Cruise Lines (NCL) té previst incrementar de manera molt destacada la seua presència en el port de València en 2017. En concret, la naviliera, una de les més importants del món en el seu sector, ha programat deu escales dels seus bucs en el recinte del Grau valencià. D'aquesta manera, la companyia nord-americana torna a apostar per València després d'un exercici -2016- en el qual únicament s'ha produït una escala.

Les previsions que maneja Norwegian Cruise Lines inclouen set escales del buc Norwegian Spirit (11 i 22 de gener, 3 de febrer, 31 de març, 5 de maig, 21 de novembre i 24 de desembre), dues escales del Norwegian Epic (21 d'octubre i 4 de novembre) i una escala del Norwegian Joy el 10 de maig. Precisament, aquest últim buc, que es troba encara en drassanes, està considerat com el vaixell més innovador i luxós de la flota de la companyia.

Els creuers de Norwegian Cruise Lines es caracteritzen per emprar el concepte Freestyle Cruising, que atorga als passatgers major llibertat i flexibilitat a bord.

Tràfic de creuers

El port de València va tancar 2015 amb un total de 371.374 turistes de creuers i es preveu que en 2016 s'aconseguiquen 402.000 cruceristas. Actualment, València actua com a port base per a les navilieres MSC Creuers i Costa Creuers i rep escales d'altres 34 companyies del sector. El Pla Estratègic de la APV preveu que per a 2020 s'aconseguiquen els 600.000 passatgers, 250 escales i 40 navilieres.

El port de València disposa de dos molls que permeten l'atraque de bucs de fins a 300 metres d'eslora i altres tres molls situats en la zona de l'ampliació nord per a aquelles naus que superen els 300 metres d'eslora. Totes les infraestructures compten amb els últims estàndards en matèria de qualitat de servei i seguretat al passatger i al buc. Així mateix, està previst que la APV traga el concurs per a la construcció i explotació de la nova terminal en el moll de creuers situat en l'ampliació nord en 2017.