

La APV expone el potencial de sus servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia en Zaragoza

- **La Jornada “Ventajas para las empresas del transporte de mercancías por carretera de la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia” se ha celebrado esta mañana en Zaragoza.**
- **En 2016, el tráfico rodado en Valenciaport alcanzó los 8.9 millones de toneladas y representó el 12,5 % del total de las toneladas canalizadas.**

Valencia, 15 de febrero de 2017.- La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), ha participado esta mañana en la jornada “Ventajas para las empresas de transporte de mercancías por carretera de la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia” (TMCD), organizado por la Asociación Española de Promoción del TMCD, con el objetivo de desarrollar esta modalidad de transporte en España, hablar de los efectos alcanzados y su futuro desarrollo. La sesión, en la que ha participado Fátima Zayed, gerente de Servicios Logísticos de la APV, se ha celebrado en Zaragoza en el marco del Programa de ayudas a la formación en relación con el transporte por carretera del Ministerio de Fomento.

Durante su intervención “La oferta de servicios de TMCD en el Puerto de Valencia”, Fátima Zayed ha expuesto las principales magnitudes de tráfico canalizados a través de los tres puertos que gestiona la APV (Valencia, Sagunto y Gandia) y ha destacado el importante papel de los puertos de la APV al servicio del comercio exterior tanto de la Comunidad Valenciana como de su hinterland, donde destacan regiones como Madrid, Aragón, Extremadura, Murcia, Andalucía o Castilla y León. La jornada, enfocada a transportistas, empresas de transporte terrestre, operadores logísticos, usuarios y todo tipo de profesionales del transporte de mercancías, ha contado con la asistencia de responsables de compañías como Gefco 4pl, Noatum Rail Terminal Zaragoza, NRTZ, Capsa, Marcotrans, Ebro Marítima o Uniport Bilbao, entre otros.

Fátima Zayed ha subrayado que el puerto de Valencia dispone de 9 servicios regulares de corta distancia que conectan el recinto con 22 puertos de 13 países del mundo. Asimismo, Valenciaport cuenta con dos servicios regulares de autopistas del mar que conectan semanalmente Valencia con puertos italianos. Estos servicios han permitido que en 2016, el tráfico ro-ro de Valenciaport registrara un incremento del 4,3% alcanzando los 8,9 millones de toneladas. En este sentido, a cierre de 2016, el tráfico ro-ro representa el 12,5% del total de mercancías canalizadas.

Asimismo, de las 329.137 plataformas transportadas, un total de 124.513 fueron canalizadas a través de las conocidas como autopistas del mar, a regiones como Italia, Grecia o el Norte de África. Entre las mercancías manipuladas destacaron las maquinarias herramientas y repuestos con 535.462 toneladas, los automóviles y sus piezas con 529.668 toneladas y los aceites y grasas con 425.548 toneladas.

Durante su exposición, la responsable de Servicios Logísticos de la APV ha hecho hincapié en el componente estratégico de Aragón para la Autoridad Portuaria de Valencia, como lo demuestra su participación en la terminal de Noatum Rail Terminal Zaragoza así como las inversiones anunciadas en la mejora de la conectividad ferroviaria entre Valencia y la comunidad aragonesa. En concreto, la APV tiene previsto invertir alrededor de 100 millones de euros en mejoras en la línea ferroviaria Valencia – Zaragoza y en los accesos ferroviarios al puerto de Sagunto. Para dar cuenta del potencial de tráfico con esta comunidad, Fátima Zayed ha recordado que, en 2016, la factoría de General Motors transportó 14.535 vehículos por ferrocarril hasta el puerto de Valencia.

Fátima Zayed ha subrayado el compromiso de la APV por fomentar un transporte marítimo más ecológico, seguro y sostenible en los servicios de TMCD. Además, ha recordado que la APV, a través de la aplicación de nuevas tecnologías como el portal ValenciaportPCS, consigue agilizar los procesos operativos de las empresas de la comunidad portuaria, mejorar la interoperabilidad para el intercambio de documentos de transporte entre los agentes o eliminar las barreras de acceso a los puertos, tanto por el lado de su conexión con el foreland, como en su conexión interior con el hinterland, entre otras ventajas.