

## **L'APV exposa la seua estratègia en IC Summit, la trobada internacional de creuers més important d'Espanya**

- **Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), ha participat en la taula redona "Desenvolupament de ports, estratègies i operacions de creuers"**

**València, 22 de novembre de 2016.-** Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València (APV), ha participat aquesta vesprada en la taula redona "Desenvolupament de ports, estratègies i operacions de creuers" que s'ha celebrat a Madrid, amb motiu de la fira International Cruise Summit 2016, un dels esdeveniments més rellevants en matèria de creuers que se celebra a Espanya.

Durant la seua intervenció en la taula redona, Francesc Sánchez ha parlat sobre l'estratègia de tràfic de creuers de l'APV, de la qual ha destacat la política de bonificacions en les taxes, l'engegada d'una nova terminal -projectada per a 2018- i el treball amb les diferents institucions. En aquest sentit, el director general de l'APV ha assenyalat que l'estratègia de tràfic de creuers integra tant a la Comunitat Portuària com les institucions públiques i privades que s'ocupen de la promoció de creuers a València. Francesc Sánchez ha manifestat la importància que té per a l'APV treballar estretament amb la seua comunitat portuària, i ha assenyalat que "quant millor és la coordinació dels serveis, majors estàndards de qualitat podem proporcionar amb els costos més competitius".

Un altre dels aspectes tractats durant la seua intervenció ha sigut el triple objectiu marcat per l'APV en termes de tràfic per a l'any 2020. En primer lloc, aconseguir la xifra de 600.000 passatgers, ho suposa un creixement del 48% sobre la millor de les previsions per a 2016. En segon lloc, millorar el mix de tràfic actual de manera que el percentatge d'operacions d'embarcament-desembarcament passe del 20% al 35% i finalment, aconseguir un total de 250 escales aportades per un total de 40 navilieres.

Així mateix, emmarcat en les relacions que manté amb les institucions, Francesc Sánchez ha parlat sobre el paper de l'APV en el Grup de Treball des del qual es coordina l'Estratègia Global de Creuers de València, i en el qual també estan representats el Govern Local i Regional, Turisme de València, Cambra de comerç de València, Associació Local de Línies de Navegació. La comissió va ser creada amb l'objectiu de promoure, planificar i executar totes aquelles iniciatives de caràcter promocional, comercial, operatiu i institucional que ajuden a consolidar la

ciutat de València com a destinació turística i ajudar a cobrir les necessitats de la Línia de Navegació.

Al costat de Francesc Sánchez també han participat en la taula redona: Jacqui Nobile, director d'operacions de TUI TRAVEL, Javier Rodríguez Sánchez, director de Serveis Turístics de PULLMANTUR GROUP, Marcus Puttich, cap d'Operacions Portuàries de TUI CRUISES, Carla Salvadó, directora de Màrqueting de creuers de GLOBAL PORTS HOLDING i Arnt Moller, director d'operacions de creuers del port de Copenhaguen.

### **International Cruise Summit**

El International Cruise Summit és un esdeveniment de rellevància internacional que se celebra cada any a Espanya i que reuneix a prop de 300 professionals cada any. Des que començara en 2011 s'ha convertit en una de les trobades més reconegudes en la indústria de creuers des del qual s'aborda cada any els principals temes i problemes comuns que afecten a la indústria.

### **Tràfic de creuers**

El port de València va tancar 2015 amb un total de 371.374 turistes de creuers i està previst que en 2016 s'aconseguisquen 402.000 creueristes. Actualment, València actua com a port base per a les navilieres MSC Creuers i Costa Creuers i rep escales d'altres 34 companyies del sector. El Pla Estratègic de la APV preveu que per a 2020 s'aconseguisquen els 600.000 passatgers, 250 escales i 40 navilieres.

El port de València disposa de dos molls que permeten l'atracada de bucs de fins a 300 metres d'eslora i altres tres molls situats en la zona de l'ampliació nord per a aquelles naus que superen els 300 metres d'eslora. Totes les infraestructures compten amb els últims estàndards en matèria de qualitat de servei i seguretat al passatger i al buc.

Així mateix, està previst que l'APV traga el concurs per a la construcció i explotació de la nova terminal en el moll de creuers situat en l'ampliació nord en 2017.