

La APV expone su estrategia en IC Summit, el encuentro internacional de cruceros más importante de España

- **Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), ha participado en la mesa redonda “Desarrollo de puertos, estrategias y operaciones de cruceros”**

Valencia, 22 de noviembre de 2016.- Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), ha participado esta tarde en la mesa redonda “Desarrollo de puertos, estrategias y operaciones de cruceros” que se ha celebrado en Madrid, con motivo de la feria International Cruise Summit 2016, uno de los eventos más relevantes en materia de cruceros que se celebra en España.

Durante su intervención en la mesa redonda, Francesc Sánchez ha hablado sobre la estrategia de tráfico de cruceros de la APV, de la que ha destacado la política de bonificaciones en las tasas, la puesta en marcha de una nueva terminal -proyectada para 2018- y el trabajo con las diferentes instituciones. En este sentido, el director general de la APV ha señalado que la estrategia de tráfico de cruceros integra tanto a la Comunidad Portuaria como las instituciones públicas y privadas que se ocupan de la promoción de cruceros en Valencia. Francesc Sánchez ha manifestado la importancia que tiene para la APV trabajar estrechamente con su comunidad portuaria, y ha señalado que “cuanto mejor es la coordinación de los servicios, mayores estándares de calidad podremos proporcionar con los costes más competitivos”.

Otro de los aspectos tratados durante su intervención ha sido el triple objetivo marcado por la APV en términos de tráfico para el año 2020. En primer lugar, alcanzar la cifra de 600.000 pasajeros, lo supone un crecimiento del 48% sobre la mejor de las previsiones para 2016. En segundo lugar, mejorar el mix de tráfico actual de manera que el porcentaje de operaciones de embarque-desembarque crezca del 20% al 35% y por último, alcanzar un total de 250 escalas aportadas por un total de 40 navieras.

Asimismo, enmarcado en las relaciones que mantiene con las instituciones, Francesc Sánchez ha hablado sobre el papel de la APV en el Grupo de Trabajo desde el que se coordina la Estrategia Global de Cruceros de Valencia, y en el que también están representados el Gobierno Local y Regional, Turismo de Valencia, Cámara de Comercio de Valencia, Asociación Local de Líneas de Navegación. La comisión fue creada con el objetivo de promover, planificar y ejecutar todas aquellas iniciativas de carácter promocional, comercial, operativo e institucional que ayuden a consolidar la ciudad de

Valencia como destino turístico y ayudar a cubrir las necesidades de la Línea de Navegación.

Junto a Francesc Sánchez también han participado en la mesa redonda: Jacqui Nobile, director de operaciones de TUI TRAVEL, Javier Rodríguez Sánchez, director de Servicios Turísticos de PULLMANTUR GROUP, Marcus Puttich, jefe de Operaciones Portuarias de TUI CRUISES, Carla Salvadó, directora de Marketing de cruceros de GLOBAL PORTS HOLDING y Arnt Moller, director de operaciones de cruceros del puerto de Copenhague.

International Cruise Summit

El International Cruise Summit es un evento de relevancia internacional que se celebra cada año en España y que reúne a cerca de 300 profesionales cada año. Desde que comenzara en 2011 se ha convertido en uno de los encuentros más reconocidos en la industria de cruceros desde el que se aborda cada año los principales temas y problemas comunes que afectan a la industria.

Tráfico de cruceros

El puerto de Valencia cerró 2015 con un total de 371.374 turistas de cruceros y está previsto que en 2016 se alcancen 402.000 cruceristas. Actualmente, Valencia actúa como puerto base para las navieras MSC Cruceros y Costa Cruceros y recibe escalas de otras 34 compañías del sector. El Plan Estratégico de la APV prevé que para 2020 se alcancen los 600.000 pasajeros, 250 escalas y 40 navieras.

El puerto de Valencia dispone de dos muelles que permiten el atraque de buques de hasta 300 metros de eslora y otros tres muelles situados en la zona de la ampliación norte para aquellas naves que superan los 300 metros de eslora. Todas las infraestructuras cuentan con los últimos estándares en materia de calidad de servicio y seguridad al pasajero y al buque.

Asimismo, está previsto que la APV saque el concurso para la construcción y explotación de la nueva terminal en el muelle de cruceros ubicado en la ampliación norte en 2017.