

La APV y la UPV presentan la Guía para el Cálculo y Gestión de la Huella de Carbono para Instalaciones Portuarias

- Esta guía servirá de ayuda a las terminales y concesionarias de los puertos en la reducción de sus huellas de carbono.
- El Puerto de Valencia mejoró su eficiencia energética en un 25% de 2008 a 2014.

Valencia, 2 de junio de 2016.- En el marco de los actos del Día Internacional del Medio Ambiente, que se celebra el próximo domingo, 5 de junio, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), y la Universitat Politècnica de València (UPV), han presentado a la comunidad portuaria la Guía para el Cálculo y Gestión de la Huella de Carbono en Instalaciones Portuarias por Niveles.

Esta guía, se ha editado con el objetivo de servir de apoyo a las empresas portuarias para calcular y reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero. Esta publicación ha sido redactada conjuntamente por un equipo- integrado por profesionales de la APV, UPV y de la Fundación Valenciaport- que ha trabajado durante el último año en su elaboración.

El documento, que consta de una metodología de cálculo y gestión de la huella de carbono adaptada a las necesidades de la comunidad portuaria, está basado en el estudio de buenas prácticas energético-ambientales y proyectos de eficiencia energética de éxito, implementados durante los últimos 8 años en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía.

El caso práctico que se recoge en la Guía demuestra que el Puerto de Valencia, siguiendo estas prácticas, ha incrementado su eficiencia energética en un 25%, pasando de 8,76 a 6,60 kWh por tonelada movida, teniendo en cuenta que su tráfico de mercancías ha aumentado en un 13% del 2008 al 2014.

Además, esta publicación propone el inventario y estudio de las distintas fuentes emisoras de gases de efecto invernadero correspondientes a las emisiones directas, que son las producidas por los consumos de combustibles fósiles, y a las emisiones indirectas o procedentes de los consumos eléctricos. También incluye otras emisiones derivadas de la actividad de las terminales. Víctor Cloquell, investigador del Centro de Investigación en Acuicultura y Medio Ambiente y profesor del Departamento de Proyectos de Ingeniería de la UPV ha señalado al respecto que *“siempre se tiene en cuenta tanto las emisiones de los buques durante su estancia en puerto, como la movilidad de mercancías dentro del recinto portuario”*.

Federico Torres Monfort, subdirector general de Servicios Generales de la APV y coautor de la publicación, ha añadido que *“esta guía consolida los esfuerzos que desde la Autoridad Portuaria llevamos implementando en la lucha contra el cambio climático y la consecución del horizonte 20/20 y servirá de ayuda a las terminales y concesionarias de nuestros puertos en la reducción de sus huellas de carbono”*.

Por su parte, Cloquell ha destacado que con este documento el sector portuario dispone de una serie de recomendaciones para mejorar la gestión de las infraestructuras y reducir la huella de carbono. *“Estas pautas redundarán en importantes ahorros energéticos y de sus costes de operación, mejorando la competitividad de la actividad portuaria desde una doble perspectiva, la económica y la ambiental”*, ha apuntado Cloquell.

Este documento nace de la fructífera colaboración entre la APV y la UPV que, desde 2008, colaboran en distintos proyectos de investigación relacionados con el ahorro y la eficiencia energética. Estas iniciativas han sido desarrolladas en los Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía y financiadas con fondos europeos, nacionales y propios de la APV.

Puerto pionero mundial en la verificación de su huella de carbono

En 2012 la APV, con la asistencia técnica de la UPV, verificó la Huella de Carbono del Puerto de Valencia según la norma ISO 14064-1:2012 de Gases de efecto invernadero, siendo el primer puerto del mundo en verificar su huella bajo este referencial.

Actualmente tiene verificadas por Lloyd´s Register las huellas de carbono de 2008, 2010, 2012 y 2014 con una mejora de la misma del 14% (de 3,12 a 2,58 kgCO₂equivalente por tonelada movida). De igual forma, el puerto de Valencia tiene inscrita la huella de carbono en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.