

Aurelio Martínez: “Estamos plenamente comprometidos con el desarrollo del centro modal Fuente de San Luís”

- **El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia ha recalcado la importancia de este proyecto logístico que engloba algunas de las principales demandas de futuro de la institución.**
- **La APV ha estado presente en la reunión que ha mantenido hoy la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, con representantes de Fomento, Adif y el alcalde de Valencia, Joan Ribó.**
- **La consellera ha destacado la implicación de todas las administraciones para relanzar esta zona estratégica y fundamental para la economía valenciana y española así como para el Corredor Mediterráneo.**
- **La nueva hoja de ruta pasa por crear una Comisión Técnica que avance y defina el instrumento para iniciar el proceso.**

Valencia, 21 de febrero de 2017.- El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, ha mostrado su satisfacción por el acuerdo alcanzado hoy para impulsar el desarrollo del centro intermodal de Fuente de San Luís tras la reunión mantenida hoy en la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio. Durante el transcurso de la reunión se ha acordado el trabajo conjunto de todas las administraciones para fijar una hoja de ruta nueva que desbloquee esta infraestructura.

El encuentro, impulsado la consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, M^a José Salvador; ha contado con la presencia del subdirector general de Planificación de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Pascual Villate; el subdirector general de Planificación Ferroviaria, Jorge Ballesteros; el director general de Servicios Logísticos de Adif, Luis Vicente Moreno; el secretario autonómico, Josep Vicent Boira; el director general de Obras Públicas, Carlos Domingo; el alcalde de Valencia, Joan Ribó; y el presidente de la APV, Aurelio Martínez.

Según ha destacado Aurelio Martínez, “con la participación en este proyecto, el puerto de Valencia demuestra una vez más su grado de compromiso con la economía valenciana. En Fuente de San Luís confluyen diversos aspectos que engloban muchas de nuestras demandas de futuro como la inversión tren-tierra de la línea Valencia-Zaragoza, la ZAL, el Corredor Mediterráneo, las conexiones ferroviarias de Valencia y Sagunto, o el eje logístico de la V-30 hasta la ZAL y el propio recinto portuario. La APV está comprometida

con estos proyectos y, por tanto, teníamos que estar aquí". El presidente de la APV también ha destacado "el buen clima de entendimiento iniciado con el ministerio y con los responsables de Adif que pude comprobar personalmente en la visita que realicé junto al presidente de la CEV".

Durante el transcurso del encuentro, la consellera ha explicado que está prevista la creación de una Comisión técnica que trabajará en la fórmula jurídica para iniciar todo el proceso. El acuerdo implica que la Generalitat cederá los 355.000 m² de suelo que tiene en esta zona y la Autoridad Portuaria de Valencia realizará la aportación económica necesaria para esta infraestructura, al tiempo que se valorarán también las inversiones que realizó Adif en su momento. Además, durante la reunión también se ha abordado el modelo planteado para sacar a concurso público la explotación de esta terminal intermodal mediante el cual la concesionaria completaría la superestructura y explotaría el servicio, siguiendo una fórmula de concesión ya utilizada en nuestro país. De hecho, la consellera ha indicado que "la colaboración público-privada cobra sentido en el impulso de las plataformas logísticas".

A este respecto, Aurelio Martínez ha resaltado que "todavía no hay cifras sobre las inversiones que será necesario acometer ya que las que se manejan son del siglo pasado. Por entonces se hablaba de 25 o 30 millones de euros, de los cuales más de la mitad tendría que provenir de la iniciativa privada y el resto lo aportaría la APV, pero todavía es pronto. Ese será uno de los trabajos que acometerá la comisión técnica que hoy se ha acordado constituir".

La consellera también ha querido destacar el "nuevo tiempo" que ha iniciado la Generalitat con un "cambio de modelo económico, del modelo territorial y en las relaciones entre las administraciones". "Hoy hemos marcado un antes y un después en el espacio de entendimiento con las administraciones para desbloquear esta infraestructura" ya que, según ha apuntado, esta zona de la Fuente de San Luís tiene una situación "estratégica –junto a la futura ZAL o a Mercavalencia y sus conexiones con las plataformas de Parc Sagunt, Ribarroja y Almussafes- y su desarrollo es fundamental para nuestra economía y para el futuro del Corredor Mediterráneo".

Salvador ha explicado que la Generalitat ha decidido dar el paso y ser "colaboradores activos en la creación de este nuevo espacio que va a beneficiar a un punto estratégico situado en la tercera área metropolitana de España". De hecho, la intención es "hacer realidad y relanzar esta plataforma intermodal que es fundamental no sólo para la economía valenciana sino también para la española".

En el encuentro se ha acordado "empezar de cero" para "iniciar una nueva hoja de ruta" porque los "protocolos firmados son del siglo pasado" y, en este sentido, ha querido

destacar la “implicación de todas las instituciones para poder desbloquear la situación que sufre desde hace tiempo esta zona”, ya que, se pretende crear una terminal logística intermodal, que tendrá un ámbito de influencia del 75% de toda la Comunitat Valenciana. Por ello, los asistentes han lamentado que no exista en estos momentos una plataforma de estas características que impulsaría la combinación de diferentes modos de transportes como el terrestre, el marítimo y el de ferrocarril. Además, está estrechamente vinculada a una infraestructura tan importante como el Corredor Mediterráneo.

Por su parte, el alcalde de Valencia, Joan Ribó, ha mostrado su satisfacción por el acuerdo alcanzado y han destacado el carácter estratégico de esta actuación tanto para la ciudad como para el Puerto y han valorado positivamente la voluntad de colaboración de todas las administraciones para empezar y relanzar este proyecto.