

Aurelio Martínez, president de la APV, intervé en la 23^a edició del Congrés Alcat

"LA CONCENTRACIÓ DE NAVILIERES I TERMINALS ENS OBLIGA A SER ELS MILLORS PERQUÈ NO VOLEM DEIXAR DE SER UN PORT TRANSOCEÀNIC"

València, 8 de juny de 2016.- Aurelio Martínez, president de l'Autoritat Portuària de València, (APV) ha participat aquest matí en la 23^a edició del Congrés Alcat (Federació d'Associacions Nacionals d'Agents de Càrrega i Operadors Logístics Internacionals d'Amèrica Llatina i el Carib) a Barcelona amb una ponència sobre el tràfic de transbord. La trobada, que s'ha celebrat en el marc del fòrum SIL2016 (Saló Internacional de la Logística i de la Manutenció), ha comptat amb la presència de directors i presidents de ports d'Amèrica Llatina i Europa.

Aurelio Martínez s'ha servit d'aquesta plataforma de projecció internacional per a traslladar la voluntat de Valenciaport de seguir sent un port transoceànic. Durant la seua intervenció, el president de l'APV ha assenyalat que per a mantenir aquest estatus és necessari ser més competitiu en costos, qualitat i eficiència en la prestació de serveis. Aurelio Martínez ha destacat que "la situació geoestratègica del port de València és, sens dubte, un element que ha incrementat la nostra competitivitat en el tràfic de transbord". Així mateix ha ressaltat que les dades de tràfic dels últims anys demostren que "l'aposta de Valenciaport pel transbord ha demostrat tindre èxit entre els ports transoceànics".

En la seua ponència, el president de la APV ha subratllat que "la progressió tecnològica a la qual hem assistit en els últims anys ha provocat una major grandària dels bucs i, per tant, una major aposta de les navilieres per concentrar les seues escales en menys ports per a reduir el cost final del transport". "Aquesta situació –ha continuat- ha provocat una concentració de les navilieres i de les terminals generant una situació d'oligopoli i ha exigint als ports de tot el món que s'adapten a aquest nou tipus de tràfic. Aquest procés de concentració de les navilieres i terminals no ha ocorregut amb els ports pel que la competència entre els recintes s'ha incrementat".

En aquesta línia el president de l'Autoritat Portuària de València ha explicat que el primer port del món (Shanghai) concentra el 5,2% del total de la càrrega mundial, i els deu primers recintes canalitzen el 31,1% del total. Pel que fa a les navilieres, Maersk canalitza el 14,7% del total de mercaderies que utilitzen el transport marítim en el món i aqueix percentatge s'eleva fins al 51,7% en el cas de les cinc primeres companyies navilieres.

Pel que fa a les navilieres, Maersk canalitza el 14,7% del total de mercaderies que utilitzen el transport marítim en el món i aqueix percentatge s'eleva fins al 51,7% en el cas de les cinc primeres companyies navilieres, i al 70,3% en el cas de les 10 primeres.

Amb les terminals - al contrari que els ports - també hi ha model d'oligopoli : Les 10 primeres empreses terminalistes absorbeixen el 66,1% del mercat.

Davant aquest context, Aurelio Martínez ha explicat que Valenciaport “no solament no va a renunciar a la seua projecció interoceànica, sinó que continuarà invertint en connectivitat, accessibilitat i competitivitat”. “Des de la APV anem a continuar treballant per a incrementar i enfortir la nostra posició en el transport marítim interoceànic per a poder atendre adequadament les demandes i necessitats del teixit econòmic del nostre hinterland”.