valenciaport
Autoridad Portuaria de Valencia

Aurelio Martínez, presidente de la APV, interviene en la 23ªedición del Congreso Alacat

"La concentración de navieras y terminales nos obliga a ser los mejores porque no queremos dejar de ser un puerto transoceánico"

Valencia, 8 de junio de 2016.- Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, (APV) ha participado esta mañana en la 23ª edición del Congreso Alacat (Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe) en Barcelona con una ponencia sobre el tráfico de transbordo. El encuentro, que se ha celebrado en el marco del foro SIL2016 (Salón Internacional de la Logística y de la Manutención), ha contado con la presencia de directores y presidentes de puertos de América Latina y Europa.

Aurelio Martínez se ha servido de esta plataforma de proyección internacional para trasladar "la firme decisión, vocación y voluntad de Valenciaport de seguir siendo un puerto transoceánico; para lo que resulta imprescindible el compromiso de la sociedad y de las empresas de la Comunidad Portuaria".

Durante su intervención, el presidente de la APV ha señalado que para mantener este estatus es necesario ser más competitivo en costes, calidad y eficiencia en la prestación de servicios. Aurelio Martínez ha destacado que "la situación geoestratégica del puerto de Valencia es, sin duda, un elemento que ha incrementado nuestra competitividad en el tráfico de transbordo; y, el peso empresarial de su hinterland, su importancia en el export/import". Asimismo ha resaltado que los datos de tráfico de los últimos años demuestran que "la apuesta de Valenciaport por el transbordo ha demostrado ser exitosa entre los puertos transoceánicos".

En su ponencia, el presidente de la APV ha subrayado que "la progresión tecnológica a la que hemos asistido en los últimos años ha provocado un mayor tamaño de los buques y, por ende, una mayor apuesta de las navieras por concentrar sus escalas en menos puertos para reducir el coste final del transporte". "Esta situación –ha continuado- ha provocado una concentración de las navieras y de las terminales generando una situación de oligopolio; una realidad que ha exigido a los puertos de todo el mundo que se adapten a este nuevo tipo de tráfico. Sin embargo, este proceso de concentración de las navieras y terminales no ha ocurrido con los puertos por lo que la competencia entre los recintos se ha incrementado".

En esta línea el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia ha explicado que el primer puerto del mundo (Shanghai) concentra el 5,2% del total de la carga mundial, y los diez primeros recintos canalizan el 31,1% del total.

Por lo que respecta a las navieras, Maersk canaliza el 14,7% del total de mercancías que utilizan el transporte marítimo en el mundo y ese porcentaje se eleva hasta el 51,7% en el caso de las cinco primeras compañías navieras, y al 70,3% en el caso de las 10 primeras. Con las terminales - al contrario que los puertos - también hay modelo de oligopolio : Las 10 primeras empresas terminalistas absorben el 66,1% del mercado.

Ante este contexto, Aurelio Martínez ha explicado que Valenciaport “no sólo no va a renunciar a su proyección interoceánica, sino que continuará invirtiendo en conectividad, accesibilidad y competitividad”. “Desde la APV vamos a continuar trabajando para incrementar y fortalecer nuestra posición en el transporte marítimo interoceánico para poder atender adecuadamente las demandas y necesidades del tejido económico de nuestro hinterland”.