

El port de València rebrà l'escala de tretze creuers la setmana vinent

- Els bucs, que procedeixen de nou companyies diferents, tenen una capacitat màxima conjunta d'al voltant de 21.500 passatgers. Es tracta de la setmana de major aflluència de creuers de l'any.
- Així mateix, entre avui i demà, recalaran a València al voltant de 8.000 passatgers en tres bucs diferents.

València, 12 d'octubre de 2016.- El port de València té previst rebre la setmana vinent l'escala de tretze creuers de nou companyies navilières diferents, que tenen una màxima conjunta d'al voltant de 21.500 passatgers i que seran atesos per Trasmediterránea. D'aquesta manera, la setmana vinent s'erigeix com el període de major tràfic de creuers de tot l'any. Aquests tretze bucs vénen a sumar-se a les tres escales que es rebran entre el dimecres i el dijous 13 d'octubre on està previst que recalen al voltant de 8.000 passatgers. Aquestes xifres converteixen a octubre en el mes en el qual més creuers es reben en el port de València.

Així, el dimecres 12 d'octubre ha recalat a València el buc *Mein Schiff 5* de la companyia alemanya Tui Cruises que té capacitat per a 2.760 passatgers. Aquest buc, que ha sigut construït aquest mateix any, està específicament dissenyat per a ser més eficient energèticament aconseguint reduir el consum d'energia un 30% respecte a bucs de la seua mateixa grandària. Així mateix, demà està previst l'atraque en el moll de creuers de l'ampliació nord el *MSC Preziosa*, amb una capacitat de 3.221 passatgers a bord i el *Mein Schiff 1*, amb capacitat per a 1.962 passatgers.

Entre les escales que estan previstes rebre la setmana que ve hi ha grans bucs de creuers com el *Costa Fascinosa* i *Costa Favolosa* amb capacitat per a 4.200 i 3.800 passatgers respectivament; o el *MSC Preziosa* amb capacitat per a albergar 4.000 persones. Igualment, escalaran a València bucs de luxe com el *Seabourn Soujourn* de la companyia Seabourn Cruise Lines, amb capacitat per a 462 passatgers; el *Hamburg* de Plantours & Partner amb capacitat per a 423 passatgers; el *Clio* de Grand Circle amb capacitat per a 95 passatgers; i el *Serenissima* de Serenissima Cruises amb capacitat per a 117 passatgers.

Trasmediterranea, per la seva banda, operadora d'aquests creuers, atindrà els 20.000 passatgers que, es preveu, arribin a València la setmana que ve. "Per atendre tots aquests creuers, Trasmediterranea aporta la seva experiència i personal format i implicat per oferir un servei de qualitat sota el paraigua dels Serveis de Creuers de la companyia", ha afirmat el seu responsable, Paula Casais.

Així mateix, la companyia Holland America també ha reforçat el seu compromís amb el port de València amb l'escala dels bucs *Koningsdam* i *Eurodam*, amb capacitat per a 2.660 i 2.014 passatgers respectivament. Igualment, el port de València rebrà l'escala del buc *Riviera* de la companyia Oceania Cruises, amb capacitat per a 1.260 passatgers i repetirà l'escala del *Mein Schiff 5*, mostrant l'aposta de la companyia alemanya TUI Cruises pel recinte del Grau.

L'arribada al Port de València de 13 creuers en una sola setmana- en declaracions de Manuel Rodríguez, responsable de navilieres de l'APV- s'interpreta en l'Autoritat Portuària com com una "notícia esperançadora, més encara tenint en compte que es tracta d'embarcacions que pertanyen a 8 companyies navilieres diferents. La APV, els agents i els operadors marítims estan fent els seus deures i es demostra que les expectatives generades des que es van iniciar les primeres reunions de treball amb Turisme València per atreure navilieres i creueristes a la ciutat de València ia la Comunitat Valenciana estan ben fundades " .

Tràfic de creuers

El port de València va tancar 2015 amb un total de 371.374 turistes de creuers i es preveu que en 2016 s'aconseguisquen 402.000 creueristes. Actualment, València actua com a port base per a les navilieres MSC Creuers i Costa Creuers i rep escales d'altres 34 companyies del sector. El Pla Estratègic de la APV preveu que per a 2020 s'aconseguisquen els 600.000 passatgers, 250 escales i 40 navilieres.

El port de València disposa de dos molls que permeten l'atracada de bucs de fins a 300 metres d'eslora i altres tres molls situats en la zona de l'ampliació nord per a aquelles naus que superen els 300 metres d'eslora. Totes les infraestructures compten amb els últims estàndards en matèria de qualitat de servei i seguretat al passatger i al buc. Així mateix, està previst que la APV traga el concurs per a la construcció i explotació de la nova terminal en el moll de creuers situat en l'ampliació nord en 2017.