

El port de València preparat per a l'entrada en vigor del nou codi duaner de la Unió Europea

- **A partir de l'1 de novembre cap terminal amb concessió en els ports gestionats per la APV podrà lliurar contenidors que no complisquen els nous requisits duaners.**

València, 27 d'octubre de 2016.- El pròxim 1 de novembre entra en vigor el nou codi duaner de la Unió Europea. En previsió a aquests canvis, l'Autoritat Portuària de València (APV), porta mesos treballant per a adaptar les seues terminals marítimes a les noves exigències. En aquest sentit, Elena Oliver, responsable de ValenciaportPCS ha celebrat una jornada en l'Associació Naviliera Valenciana per a explicar les novetats relatives a la implantació del nou codi duaner.

Entre les principals novetats, aquesta normativa converteix a les terminals marítimes en magatzems de dipòsit temporal per a les mercaderies de fora de la Unió Europea, de manera que són les terminals les responsables últimes de garantir que totes les mercaderies que ixen de la seua instal·lació compleixen amb els requisits duaners pertinents.

Per a complir amb la legalitat vigent i poder garantir la fluïdesa de les terminals, el Grup de Treball, creat per la APV i en el qual estan també integrades l'Associació Naviliera Valenciana, la Duana i la Fundació Valenciaport va acordar dividir en dues fases la implantació del procediment.

La primera fase contempla l'aplicació del procediment que arreplega la "Guia per a l'ús del ValenciaportPCS per a les eixides de terminal sense LSP" i que entrarà en vigor el pròxim 1 de novembre. En aquest document s'arrepleguen mesures com el procediment necessari per a poder traure un contenidor de la terminal sense necessitat de presentar el Llevant sense papers, o la necessitat que les ordres de lliurament dels transportistes hauran d'incloure la corresponent autorització duanera. Amb la nova normativa vigent, si un contenidor no té autorització duanera, la terminal de contenidors no podrà lliurar-ho excepte casos excepcionals.

Actualment el Grup de Treball treballa per a definir els punts a implantar en la segona fase. Algunes de les mesures previstes són: la implantació de nous documents electrònics per als moviments de mercaderies en dipòsit temporal, el desenvolupament de la finestreta única duanera, el

desenvolupament i implementació del Gestor de Posicionats per part de la APV, el control d'eixides via terrestre de contenidors d'exportació, o la millora de la gestió de dipòsit i lliuraments de càrrega a orri i càrrega general diferent de la transportada en contenidor entre unes altres.

Nou Codi Duaner de la Unió Europea (CAU)

El nou Codi Duaner de la Unió, que va entrar en vigor el passat mes de maig i les mesures del qual seran d'implantació obligatòria el pròxim 1 de novembre, té com a principals objectius facilitar un marc adequat per al desenvolupament del comerç que permeta augmentar la competitivitat dels països i de les empreses, protegir els interessos financers dels estats membres i aconseguir un equilibri entre facilitar les operacions comercials a l'operador econòmic i el control duaner.