

Trobada del president de la APV, Aurelio Martínez, amb ASECAM

“Sagunt serà un dels millors ports d'Espanya amb els accessos ferroviaris”

València, 27 de maig de 2016.- El president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez ha arreplegat el suport dels empresaris del Camp de Morvedre per a fer del port de Sagunt una instal·lació competitiva i lligada a l'activitat econòmica i social de Sagunt i la seua comarca. Aurelio Martínez s'ha reunit aquest matí amb industrials i empresaris de Sagunt, en un acte organitzat per l'Associació d'Empresaris del Camp de Morvedre (ASECAM) on ha informat dels plans d'inversió i d'obertura a la ciutat del port de Sagunt.

“L'exercici de 2015 – va començar manifestant Aurelio Martínez - ha sigut per al Port de Sagunt el millor any de la seua història i els pròxims anys continuarem millorant. El recinte saguntí està enclavat en una situació estratègica excepcional, logísticament parlant; i aqueixa circumstància no passa desapercibuda per a ningú”.

“L'any passat el Port de Sagunt va representar el 10 per cent del total de tràfics de l'APV (organisme gestor dels ports de València, Gandia i Sagunt), el 15 per cent dels ingressos i el 20 per cent de la inversió; xifres que mostren el gran interès que ens mou per potenciar el Port de Sagunt”, ha afegit el president de l'APV.

Davant un grup de més de 50 empresaris, Aurelio Martínez ha explicat que la dàrsena saguntina va tancar l'any passat amb 180.000 automòbils manipulats; una dada record. Aquesta xifra va situar al Port de Sagunt com el 6º més important de tot el sistema portuari espanyol per darrere de ports com Barcelona, València, Santander, Vigo o Pasajes.

A aquest posicionament està ajudant la presència de la marca TOYOTA, implantada a Sagunt des de 2008 i que utilitza el port per a importar tots els seus vehicles comercialitzats en la Península Ibèrica. Aquesta marca exerceix de potent efecte tractor per a altres marques i a més genera sinergies amb les línies regulars que li donen servei. A la marca japonesa cal afegir l'arribada de les exportacions de FORD, per falta d'espai a València, i de FIAT.

“El futur accés ferroviari –va dir Martínez- ens ajudarà a captar les exportacions d'altres marques que es fabriquen a Espanya, i a obtenir majors rendibilitats de la progressiva recuperació del mercat de la venda nacional d'automòbils. Sagunt serà un dels grans i més competitius ports d'Espanya”.

L'any 2011, el Port de Sagunt, malgrat la inexistència d'accés ferroviari, va ser nomenat per ANFAC com el millor port del sistema portuari espanyol per a la manipulació de vehicles nous; una qualificació que encara comparteix amb el Port de València.

Reptes de futur

Precisament, en el repàs de reptes i tasques pendents per al Port de Sagunt, Aurelio Martínez va explicar que fins a febrer de 2014 l'Autoritat Portuària no disposava a Sagunt de instal·lacions específiques i especialitzades dedicades a la mercaderia en contenidor. "L'objectiu a curt i mig termini de l'Autoritat Portuària de València –ha explicat– és el de créixer en aquest epígraf amb l'entrada en funcionament de la nova terminal del Moll Nord 2. Però per açò necessitem la instal·lació d'un Centre d'Inspecció".

El Port de Sagunt és dels pocs ports del sistema nacional en el qual ha nascut una nova terminal des de zero en plena època de crisi econòmica. Una terminal que dona servei a la mercaderia estavella en el comerç mundial, el contenidor, i que compta amb 6 grues pòrtic i un adequat equipament de pati que li permetrà, en màxima capacitat, aconseguir els 250.000 Teus/any.

Aquesta terminal va a pal·liar una de les principals manques del port a dia d'avui, l'escassa presència de línies regulars. I, segurament, va a tenir grans sinergies amb el sector siderúrgic de la zona facilitant l'exportació d'aquestes empreses.

Accés Ferroviari

Sobre els accessos ferroviaris, el president de l'APV ha explicat que hi ha pressupostats 42 milions d'euros d'inversió en el Pla d'Accessibilitat presentat a Ports de l'Estat i 4 milions en la millora de la línia Teruel - Zaragoza mitjançant un conveni amb ADIF des del fons de connectivitat terrestre.

"Per a rendibilitzar aquestes inversions - ha dit Aurelio Martínez - hem de treballar junts a aconseguir aquesta connexió, i ho estem fent, Ajuntament, Govern autonòmic, Autoritat Portuària, empresaris, societat civil... La posada en pràctica real del corredor Cantàbric-Mediterrani suposa la connexió dels centres logístics d'Aragó i nord d'Espanya amb els ports de València, Sagunt, Bilbao o Santander, configurant-se com un element vertebrador del territori que abasta almenys quatre comunitats autònomes".

Com a complement a les possibilitats del Port de Sagunt, l'Autoritat Portuària de València va adquirir, l'any 2011, una superfície de 279.380 m² en el polígon industrial Parc Sagunt situat a esquena del port. Aquesta superfície es pretén explotar amb empreses que exporten o importen a través del port i que precisen

estar molt prop d'ell, però no en el seu interior. S'ha considerat que els tràfics de peribles i agroalimentaris, juntament amb els de productes siderúrgics i els de la indústria de l'automoció poden tenir una presència molt important en la seua explotació; el que permetrà la fidelització de la càrrega a través d'inversions.

Sobre la relació port-ciutat, el president de la APV ha manifestat que "la progressiva entrada en funcionament del conveni signat entre l'Ajuntament i APV permetrà l'alliberament d'espais dedicats a l'activitat portuària i la seua ocupació per a usos ciutadans".

Suport empresarial

Els empresaris de Sagunt i comarca han expressat al president de l'Autoritat Portuària de València (APV), Aurelio Martínez "tot el suport i disposició per a participar en els projectes de millora que permeten un ràpid i solvent desenvolupament del Port de Sagunt", segons paraules de Cristina Plumed, presidenta de l'Associació d'Empresaris del Camp de Morvedre, ASECAM.

La trobada d'Aurelio Martínez amb els empresaris del Camp de Morvedre, s'emmarca en el compromís d'implicació amb el teixit empresarial valencià assumit pel president de la APV des del seu nomenament.

En la seua presentació davant els industrials de hui, la presidenta dels empresaris del Camp de Morvedre, ha reclamat a l'Estat major implicació en la comarca i especialment en el Port. "El nostre port – ha dit Cristina Plumed - és el pulmó econòmic de la comarca, motiu pel qual és l'Estat el que hauria d'agilitar i apostar de manera inflexible pel ferrocarril al port. ASECAM està a la vostra disposició per a reivindicar que el ferrocarril arribe com més prompte millor".