

## El port de Gandia es consolida com a porta d'entrada a Espanya del paper premsa i de pasta de cel·lulosa

- De gener a juliol es van descarregar 111.800 tones de paper i pasta; un 21,35% més que l'any anterior.

**Gandia, 22 d'agost de 2016.-** El port de Gandia ha conclòs el mes de juliol amb un tràfic total de 231.140 tones, xifra que suposa un descens de l'1,53% respecte al mateix període de l'any anterior. El comerç exterior del recinte disminueix un 1,25% hagut de, fonamentalment, al descens de les exportacions (-30,75%). Per contra, les importacions mantenen la tònica positiva i experimenten un alça del 26,35%.

En l'acumulat fins al mes de juliol, la **mercaderia general no containerizada** augmenta un 2,54%, amb un tràfic total de 224.549 tones. En aquest epígraf destaquen mercaderies com el paper i pasta que, amb 111.800 tones, augmenten un 21,35%; els productes químics que, amb 52.183 tones, retrocedeixen un 20,13%; i les fustes i suro que, amb 41.369 tones, disminueixen un 16%. Per contra, altres productes metal·lúrgics experimenten un alça del 50,02% fins a les 16.580 tones.

La **mercaderia general containerizada**, per la seua banda, decreix un 64,06% fins a un total de 4.860 tones hagut de, principalment, al comportament de les fruites, hortalisses i llegums que, amb 4.020 tones, baixen un 66,48%.

### **Dades Autoritat Portuària de València**

Valenciaport ha tancat el mes de juliol amb un creixement del 0,48% en el seu tràfic total. Durant aquest període, els tres ports gestionats per l'Autoritat Portuària de València (València, Sagunt i Gandia) han canalitzat 41.854.490 tones. Pel que fa al comerç exterior, el import-export, amb 12.734.254 tones, avança un 1,44%. En concret, les importacions augmenten un 5,77%, amb 4.603.526 tones, a causa dels bons comportaments dels tràfics de països com Itàlia (+3,34%), Estats Units (+5,95%) i Turquia (+19,55%). Per contra, les exportacions experimenten una reculada del 0,86% fins a un total de 8.130.728 tones. Aquest decremento es deu als resultats de països com Itàlia (-4,68%), el Marroc (-1,61%) i Aràbia Saudi (-17,44%), si bé l'exportació amb Xina creix un 3,53%. Per la seua banda, el trànsit global descendeix un 3,32% en aquest període.

Quant **al tràfic de contenidors**, el comerç exterior manté la tònica positiva amb un creixement del 5,44% en l'acumulat fins al mes de juliol, dades que consoliden el posicionament de Valenciaport com a port de referència del import-export espanyol. En concret, **l'exportació en contenidor** avança un 6,26% fins als 650.579 TEU, mentre que la **importació** registra un increment del 4,62%, amb un total de 647.084 TEU. Per contra, els contenidors en **trànsit** disminueixen un 5,74% fins a juliol. El tràfic total de contenidors amb 2.726.785 TEU manipulats, retrocedeix un 0,73%.

La **mercaderia general** en contenidor augmenta un 0,01% en aquest període, amb un total de 31.055.867 tones. En aquest apartat destaca el creixement de mercaderies com a Materials de construcció elaborats amb un moviment de 3,13 milions de tones i un ascens del 0,23%, Resta de mercaderies amb un tràfic d'1,24 milions de tones i un ascens del 5,70% i els Productes químics, amb un tràfic d'1,09 milions de tones i un ascens de l'11,60%.

Per la seua banda, la **mercaderia general no containerizada**, avança un 2,59% fins al mes de juliol. En total, en aquest període s'han canalitzat 6.752.985 tones entre les quals destaquen els Productes siderúrgics, amb 1,10 milions de tones i un descens de el -10,08%, **Automòbils** i les seues peces amb un moviment de 0,98 milions de tones i un ascens del 20,92% i Maquinària, eines i recanvis amb un moviment de 440 mil tones i un descens de el -18,76%.

Així mateix, els ports de València i Sagunt han canalitzat 479.297 automòbils, una xifra un 18,24% superior a la del mateix període de l'any anterior. Del total, el port de València va comptabilitzar 369.125 unitats, pels 110.172 del port de Sagunt. Igualment, el **tràfic ro-ro** creix un 12,60% fins a un total de 5.677.254 tones.

Pel que fa als **granels líquids**, en l'acumulat fins a juliol, han experimentat una contracció del 4,06%, amb un tràfic total que ascendeix a 2.166.663 tones. Aquest descens es deu, principalment, al Gas natural amb 1,24 milions de tones i un descens de el -3,87%. Li segueixen en importància Gasoil, amb un tràfic de 293 mil tones i un descens de el -0,14% i Productes químics, amb un tràfic de 207 mil tones i un ascens de l'1,55%.

Els **granels sòlids** han tancat el mes de juliol amb 1.616.390 tones manipulades, xifra que representa un avanç del 10,64%. En aquest epígraf destaquen els tràfics de cereals i les seues farines que, amb 615.000 tones, augmenten un 41,16%; ciment i clíinker que, amb 332.000 tones, retrocedeixen un 27,76%; i abonaments naturals i artificials que, amb 248.000 tones, descendeixen un 19,81%



## Tràfic de passatgers

Al final del mes de juliol, un total de 437.251 persones han recalat en el port de València en els seus desplaçaments marítims, la qual cosa suposa un 14,53% més que durant el mateix període de 2015. D'ells, 177.616 persones (-2,06%) han arribat a bord d'una de les 85 escales que han realitzat bucs de creuer en el recinte portuari valencià. Per la seua banda, el tràfic de línia regular ha registrat un increment del 29,53% fins a un total de 259.635 passatgers.

## Tràfic per països i àrees geogràfiques

Respecte a les **àrees geogràfiques** destaca l'àrea Mediterrani i Mar Negre amb un total d'11,93 milions de tones, amb un descens de el -1,47%, Llunyà Orient amb un tràfic de 5,58 milions de tones i un ascens del 9,44% i Espanya amb 5,25 milions de tones i un ascens del 9,87%. **Els cinc països que major volum de mercaderies** han canalitzat a través de Valenciaport han sigut: Espanya amb 5,25 milions de tones i un ascens del 9,87%, Xina amb 3,86 milions de tones i un ascens de l'11,05%, Algèria amb 3,43 milions de tones i un descens de el -1,72%, Itàlia amb 3,04 milions de tones i un descens de el -2,78% i I.I.O.O. amb 2,57 milions de tones i un descens de el -3,61%.