

## La Marca de Garantía del Puerto de Sagunto celebra sesión de su Consejo de Calidad

- **El número de empresas adheridas a la Marca en Sagunto asciende a 19, con la incorporación de la empresa Soluciones Integrales Marítimas.**

**Sagunto, 30 de marzo de 2015.-** La Marca de Garantía celebró el pasado jueves, 26 de marzo, una nueva sesión del Consejo de Calidad del Puerto de Sagunto, integrado por los representantes de los colectivos públicos y privados que operan en el puerto y presidido por el Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia, Ramón Gómez-Ferrer. El Consejo de Calidad analizó la actualidad de los Grupos de Trabajo y el proceso de adhesión de empresas al sistema de la Marca.

Durante la reunión informó sobre la evolución del Grupo de Trabajo de Contenedores que, a partir de la encuesta realizada entre la comunidad portuaria, ha impulsado nuevas iniciativas para mejorar y potenciar distintos aspectos de este tipo tráfico. Entre estas iniciativas cabe destacar, por un lado, el inicio del proceso de implantación de la salida automática o levante sin papeles para el tráfico rodado de contenedores. Por otro lado, el GT también ha informado de que el proceso de presentación de documentación para la autorización del nuevo centro de inspección de mercancías de Sagunto se está agilizando al máximo. Asimismo el consejo ha acordado solicitar a las instancias competentes la autorización para que las mercancías que son descargadas en el Puerto de Sagunto puedan ser inspeccionadas en el Puerto de Valencia, durante el periodo transitorio, con el mismo rigor documental que solicitan otros puertos como Barcelona o Hamburgo.

El Grupo de Trabajo de Ganeles Sólidos ha informado del impulso de varias medidas para potenciar este tráfico. Entre éstas destaca la licitación de las obras de construcción de acceso para maquinaria pesada del muelle Norte 2 a muelle Sur 2, que permitirá disponer de nuevas líneas de atraque y más espacio para zona de operaciones de carga y descarga.

Por su parte, el Grupo de Trabajo de Vehículos Nuevos ha destacado la validación del referencial de servicios de vehículos del Puerto de Sagunto por parte de Puertos de Estado y ANFAC que, a su vez, ha sido aprobado por el Consejo de Administración.

En la sesión se presentó la nueva página web de la Marca de Garantía ([www.marcadegarantia.com](http://www.marcadegarantia.com)) a los miembros del consejo, que ha tenido una gran acogida por su simplicidad y operativa.

Por último, continuando con la labor de la Marca de Garantía en el Puerto de Sagunto, el consejo dio la bienvenida a dos nuevos miembros: Ignacio Montolío, representante de las empresas consignatarias, y Manuel Semper, representante de los servicios técnico-náuticos. Además se comunicó una nueva adhesión a la Marca en Sagunto de la empresa *Soluciones Integrales Marítimas*. Con esta nueva incorporación, el número de empresas adheridas a la Marca en Sagunto asciende a 19, entre las que se encuentran: Amarradores del Puerto de Sagunto, Remolques del Mediterráneo, Mediterránea Forwarding, SESASA, Gabriel Ravello de la Quintana, Simón Montolío y Cía, Mediterránea Forwarding, Cesa Stevedoring, Romeu y Cía, Marítima del Mediterráneo, Embalajes Cantabria, Varese 96, Cemesa Amarres Barcelona, Noatum Terminal Polivalente Sagunto, Portuaria Levantina, Intersagunto Terminales, Jofeme y Soluciones Integrales Marítimas.



*La Marca de Garantía es un **Sistema de Calidad Integral**, ideado y liderado por la Autoridad Portuaria de Valencia, que **garantiza** la prestación de determinados servicios portuarios en función de unos estándares de calidad, mediante el cumplimiento de unos compromisos adquiridos **voluntariamente** por los prestadores de los servicios.*

*El Sistema de Calidad Marca de Garantía, en el que participa toda la Comunidad Portuaria, es regulado por la **APV**, que ostenta la Titularidad de la Marca, registrada ante los organismos de propiedad industrial, tanto a nivel nacional como internacional. Su finalidad es la vertebración de los colectivos que la integran, tanto públicos como privados, así como ofrecer a los clientes del puerto –navieros, importadores y exportadores- unos servicios globales garantizados.*