

Sessió del Consell de Qualitat

La Marca de Garantia incorpora millores per a agilitar el flux d'eixida de contenidors del recinte portuari

- **Aquestes mesures seran coordinades a través de diferents aplicacions del portal ValenciaportPCS.**

València, 11 de juliol de 2016.- La Marca de Garantia ha celebrat una nova sessió del Consell de Qualitat del port de València, presidida per Francesc Sánchez, director general de l'Autoritat Portuària de València. En el transcurs de la trobada s'han abordat l'actualitat dels diferents grups de treball i la importància de coordinar la labor desenvolupada per ValenciaportPCS amb les diferents garanties establides per la Marca.

Durant la sessió, es van analitzar mesures per a agilitar el flux d'eixida del recinte portuari dels contenidors plens. En aquest sentit, es va acordar elaborar una anàlisi per a implementar l'obligatorietat d'introduir el nombre de precinte en el ValenciaportPCS. L'objectiu d'aquesta mesura és reduir els temps d'eixida dels contenidors d'importació ja que s'estima que al voltant del 20% de les ordres de lliurament de contenidors plens d'importació no inclouen aquesta dada.

Pel que fa als contenidors buits, el Consell de Qualitat va informar que l'APV està treballant de manera conjunta amb les terminals per a establir una zona en cadascuna d'elles que permeti la revisió ocular dels contenidors. Amb aquesta mesura, es pretén garantir que l'estat dels contenidors buits que isquen del recinte portuari siga correcte per al seu transport i posterior càrrega.

Quant al tràfic ferroviari, responsabilitat del grup de treball de Serveis Ferroviaris, el Consell de Qualitat va constatar l'inici de les proves en les terminals de Noatum i TCV per a constatar el correcte funcionament de l'aplicació dissenyada per ValenciaportPCS per a la importació de contenidors. Les proves, que s'estan desenvolupant amb la col·laboració de diverses empreses i operadors ferroviaris, tenen per objectiu confirmar que la transmissió de les llistes de càrrega per al seu transport en ferrocarril es realitza de manera àgil i adequada.

En relació als Serveis Oficials d'Inspecció, el Consell de Qualitat va destacar que el temps mitjà d'un contenidor en la Instal·lació Fronterera de Control Sanitari de Mercaderies (IFCSM) és de 30 minuts, complint-se àmpliament la garantia que estableix un màxim de 45 minuts per a aquest procediment. A fi de garantir que el transportista siga notificat que el contenidor ha passat la inspecció com més prompte millor, el Consell de Qualitat ha aprovat que, a partir de setembre, entre en funcionament un sistema, dissenyat per ValenciaportPCS, que avise via



SMS als transportistes perquè puguin retirar el contenidor. Amb aquesta mesura, es pretén millorar el temps efectiu d'inspecció d'un contenidor des que és dipositat en el IFCSM fins que és retirat pel transportista.

Finalment, en la sessió del Consell de Qualitat també es va informar de la recent adhesió de l'empresa de transport per carretera LINTAL 99 S.L. a la Marca de Garantia. Amb aquesta incorporació, la Marca explica ja amb 134 empreses adherides, 112 pertanyents al port de València i 22 al port de Sagunt.