

## Sesión del Consejo de Calidad

# La Marca de Garantía incorpora mejoras para agilizar el flujo de salida de contenedores del recinto portuario

- **Estas medidas serán coordinadas a través de diferentes aplicaciones del portal ValenciaportPCS.**

**Valencia, 11 de julio de 2016.-** La Marca de Garantía ha celebrado una nueva sesión del Consejo de Calidad del puerto de Valencia, presidida por Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia. En el transcurso del encuentro se han abordado la actualidad de los diferentes grupos de trabajo y la importancia de coordinar la labor desarrollada por ValenciaportPCS con las diferentes garantías establecidas por la Marca.

Durante la sesión, se analizaron medidas para agilizar el flujo de salida del recinto portuario de los contenedores llenos. En este sentido, se acordó elaborar un análisis para implementar la obligatoriedad de introducir el número de precinto en el ValenciaportPCS. El objetivo de esta medida es reducir los tiempos de salida de los contenedores de importación ya que se estima que alrededor del 20% de las órdenes de entrega de contenedores llenos de importación no incluyen este dato.

Por lo que respecta a los contenedores vacíos, el Consejo de Calidad informó que la APV está trabajando de manera conjunta con las terminales para establecer una zona en cada una de ellas que permita la revisión ocular de los contenedores. Con esta medida, se pretende garantizar que el estado de los contenedores vacíos que salgan del recinto portuario sea correcto para su transporte y posterior carga.

En cuanto al tráfico ferroviario, responsabilidad del grupo de trabajo de Servicios Ferroviarios, el Consejo de Calidad constató el inicio de las pruebas en las terminales de Noatum y TCV para constatar el correcto funcionamiento de la aplicación diseñada por ValenciaportPCS para la importación de contenedores. Las pruebas, que se están desarrollando con la colaboración de diversas empresas y operadores ferroviarios, tienen por objetivo confirmar que la transmisión de las listas de carga para su transporte en ferrocarril se realiza de manera ágil y adecuada.

En relación a los Servicios Oficiales de Inspección, el Consejo de Calidad destacó que el tiempo medio de un contenedor en la Instalación Fronteriza de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM) es de 30 minutos, cumpliéndose ampliamente la garantía que establece un máximo de 45 minutos para este procedimiento. Con objeto de garantizar que el transportista sea notificado de que el contenedor ha pasado la inspección a la mayor brevedad posible, el



Consejo de Calidad ha aprobado que, a partir de septiembre, entre en funcionamiento un sistema, diseñado por ValenciaportPCS, que avise vía SMS a los transportistas para que puedan retirar el contenedor. Con esta medida, se pretende mejorar el tiempo efectivo de inspección de un contenedor desde que es depositado en el IFCSM hasta que es retirado por el transportista.

Por último, en la sesión del Consejo de Calidad también se informó de la reciente adhesión de la empresa de transporte por carretera LINTAL 99 S.L. a la Marca de Garantía. Con esta incorporación, la Marca cuenta ya con 134 empresas adheridas, 112 pertenecientes al puerto de Valencia y 22 al puerto de Sagunto.