



Se presenta en Valencia el demostrador final del proyecto CONTAIN

- La iniciativa presentada hoy en Valencia mejora tanto el control como la inspección de contenedores vacíos, evitando congestiones de tráfico a la salida del puerto y consiguiendo, por lo tanto, una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los vehículos en espera.

21 Enero 2015.- Esta mañana se ha celebrado la jornada de demostración final del proyecto europeo “CONTAIN – Container Security Advanced Information Networking” en la que se ha presentado el sistema de inspección de contenedores vacíos desarrollado por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia (APV).

La jornada ha sido inaugurada por Federico Torres, Subdirector General y Director de Servicios Generales de la APV y por Rafael Company, Jefe de Proyectos de la Fundación Valenciaport, quienes han coincidido en resaltar la importancia de estar a la vanguardia de la seguridad asociada al transporte marítimo de contenedores así como en la implantación de tecnologías de prevención y control, para el óptimo funcionamiento de la cadena logístico-portuaria.

Durante el evento se ha presentado el proyecto demostrador que ha desarrollado Valenciaport dentro del marco de CONTAIN. Una iniciativa con doble objetivo, por un lado, facilitar la inspección de los contenedores a través de un análisis de riesgo de los sistemas *Port Community System* y el sistema europeo *Container Traffic Map*, y por otro, plantear la viabilidad tecnológica de la detección de materiales extraños en contenedores supuestamente vacíos, mediante técnicas de detección adecuadas a efectuar en los mismos viales de circulación de los camiones en su entrada o salida de los recintos portuarios o de otro tipo, con la implantación de un **sistema automático de escáner para contenedores vacíos** desarrollado por Órbita Ingeniería.

Los principales problemas a los que la tecnología tiene que hacer frente para poder detectar la presencia de elementos dentro de un contenedor son las limitadas condiciones de luminosidad en el interior del mismo, así como otras cuestiones asociadas a la detección en sí misma:

- Existencia de dobles fondos
- Existencia de variables casi infinitas en los colores y tamaños de paquetes u objetos a detectar
- Detección lo suficientemente rápida como para posibilitar su uso en el tiempo de ciclo normal de un acceso automatizado
- Proporcionar niveles de fiabilidad elevados sin falsas alarmas en cualquier situación



Por ello, el demostrador presentado hoy en Valencia mejora tanto el control como la inspección de contenedores vacíos, evitando congestiones de tráfico a la salida del puerto y consiguiendo, por lo tanto, una reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los vehículos en espera.

Para finalizar, se ha realizado una visita a Noatum Container Terminal Valencia en la que los asistentes han podido presenciar en directo la actividad de carga/descarga de contenedores conociendo el proceso y cómo se gestiona la información dentro de la terminal. Posteriormente, los asistentes han tenido la oportunidad de observar el funcionamiento del escáner de contenedores vacíos a través de varias pruebas realizadas que han servido de testeo de esta tecnología.

CONTAIN

El objetivo principal de CONTAIN es la definición y demostración de un Sistema Europeo de Vigilancia y Protección de Contenedores Marítimos. Este sistema se articulará en un marco general que contemplará recomendaciones para la estandarización y definición de políticas de protección, nuevos modelos de negocio y sistemas avanzados de gestión.

CONTAIN está cofinanciado por el VII Programa Marco de la Comisión Europea y está previsto que finalice en marzo de 2015.

Los socios del proyecto CONTAIN son FOI (coordinador), Fundación Valenciaport, BMT Group Limited, CONCEPTIVITY S.à.r.l., INLECOM Systems Ltd., Interporto Bologna S.p.A, SELEX ELSAG S.p.A.; Thales Research & Technology (UK) Ltd., Telespazio S.p.A., Marlo a.s, Novacom Services, Teknologian tutkimuskeskus VTT, MJC2 Limited, ebos Technologies Ltd., Nautical Enterprise Centre Ltd., European Organisation for Security S.C.R.L., Italian Customs Agency (Agenzia delle dogane), THALES ITALIA S.p.A. y SO.GE.MAR Societa Generale Magazzini Raccordati Interporto S.p.A.