

## El puerto de Gandía manipula 163.935 toneladas hasta mayo

**Gandía, 23 de mayo de 2016.-** El puerto de Gandia ha canalizado un total de 163.935 toneladas hasta mayo, lo que supone un descenso del 3,38% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el comercio exterior del puerto de Gandia retrocede un 3,23 debido al retroceso de las exportaciones (-43,28%). Por el contrario, las importaciones registran un alza del 36,41%.

Atendiendo a los datos del boletín estadístico de la Autoridad Portuaria de Valencia, hasta el mes de mayo, la **mercancía general no containerizada** avanza un 0,20%, con un tráfico total de 158.082 toneladas. En este apartado destacan mercancías como el papel y pasta que, con 83.617 toneladas, crece un 23,85%; las maderas y corcho que, con 32.118 toneladas, registran un alza del 3,85%. Por su parte, la **mercancía general containerizada**, con 4.431 toneladas, disminuye un 57,30% debido, principalmente, al retroceso del tráfico de frutas, hortalizas y legumbres que, con 3.659 toneladas, desciende un 54,29%.

### Datos Autoridad Portuaria de Valencia

Valenciaport ha manipulado un total de 30.156.065 toneladas en el acumulado hasta el mes de mayo, lo que supone un crecimiento del 2,49% respecto al mismo periodo del año anterior. En cuanto al comercio exterior, el **import-export** de mercancía general mantiene la tónica positiva con un avance del 5,17% hasta un total de 9.102.807 toneladas. En concreto, las **exportaciones** registran un aumento del 3,44%, con 5.798.629 toneladas. Esta alza se sustenta, fundamentalmente, en los buenos registros de países como Estados Unidos que, hasta el mes de mayo, incrementa el tráfico un 24%. Por su parte, las **importaciones** crecen un 8,36% hasta un total de 3.304.178 toneladas. En este ámbito destacan los resultados de países como Italia (+11,85%), Estados Unidos (+9,43%) y Turquía (+30,93%). Por el contrario, el **tránsito global** decrece un 1,62% en este periodo.

Por lo que respecta al **tráfico de contenedores**, atendiendo a los datos del boletín estadístico correspondiente al mes de mayo, el comercio exterior de contenedores crece un 6,55%, consolidando la influencia de Valenciaport como canalizador del comercio exterior de la economía valenciana y española. En este sentido, la **exportación en contenedor** registra un incremento del 5,91%, hasta un total de 459.723 TEU, mientras que la **importación** experimenta un alza del 7,20%, con 459.774 TEU manipulados. Por el contrario, los contenedores en **tránsito** descienden un 5,06%. Con estos datos, el cómputo global del tráfico de contenedores retorna a la senda positiva gracias al empuje del comercio exterior. En concreto, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) han canalizado 1.971.087 TEU, un 0,02% más.

La **mercancía general en contenedor**, con 22.501.367 toneladas, crece un 1,98% hasta el mes de mayo. En este epígrafe destacan mercancías como los materiales de construcción

elaborados que, con 2,22 millones de toneladas, aumentan un 5,76%; resto de mercancías que, con 874.000 toneladas, crecen un 7,85%; y los productos químicos que, con 775.000 toneladas, suben un 15,69%. Por su parte, la **mercancía general no containerizada** registra un incremento del 6,68% hasta un total de 4.897.758 toneladas. Este avance se sustenta en los buenos resultados de mercancías de los automóviles y sus piezas que, con 689.000 toneladas, aumentan un 23,64%. Por el contrario, los productos siderúrgicos retroceden un 12,29% hasta las 807.000 toneladas. Asimismo, durante los cinco primeros meses del año los puertos de Valencia y Sagunto han canalizado 343.738 **automóviles**, un 20,04% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior. Igualmente, el **tráfico ro-ro** crece un 18,18% hasta un total de 4.102.929 toneladas.

Los **graneles líquidos**, con 1.558.813 toneladas, retroceden un 0,59% debido, principalmente, a las contracciones experimentadas en mercancías como los productos químicos que, con 140.000 toneladas, disminuyen un 6,54%; y el *fuel oil* que, con 114.000 toneladas, descienden un 34,62%. Por el contrario, el tráfico de gas natural registra un incremento del 6,49% hasta un total de 934.000 toneladas. Los **graneles sólidos** han cerrado el quinto mes del año con un avance del 2,61%. En total, durante los cinco primeros meses de este ejercicio se han manipulado 1.011.596 toneladas. En este apartado destacan los cereales y sus harinas que, con 375.000 toneladas, suben un 37,24%; el cemento y clinker que, con 221.000 toneladas, decrecen un 31,33%; y los abonos naturales y artificiales que, con 164.000 toneladas, descienden un 23,53%.

### Tráfico de pasajeros

Hasta el mes de mayo, un total de 245.649 pasajeros han utilizado el recinto del Grao para sus desplazamientos marítimos. De ellos, han llegado a bordo de un crucero turístico 103.707 personas, un 8,90% menos. Por su parte, el tráfico de línea regular aumenta un 28,49% hasta un total de 141.942 pasajeros.

### Tráfico por países y áreas geográficas

Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado a través de Valenciaport hasta el mes de mayo han sido: España, con 3,76 millones de toneladas y un aumento del 14,74%; Argelia, con 2,74 millones de toneladas y un crecimiento del 10,34%; China, con 2,59 millones de toneladas y un incremento del 7,84%; Italia, con 2,23 millones de toneladas y un retroceso del 0,95%; y Estados Unidos, con 1,91 millones de toneladas y un crecimiento del 1,98%. Por **áreas geográficas** destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un tráfico de 8,87 millones de toneladas y un avance del 3,14%; y la del Lejano Oriente con un tráfico de 3,84 millones de toneladas y un alza del 8,22%.

*La misión de la APV es favorecer de manera sostenible y socialmente responsable la competitividad exterior del tejido empresarial de su área de influencia a través de una oferta competitiva, en calidad y precio, de infraestructuras y servicios portuarios, marítimos, intermodales y logísticos alineados con las políticas europeas de transporte.*