

## Máximo histórico en términos interanuales

# El tráfico de Valenciaport crece un 8,27% y supera los 29 millones de toneladas

- Los contenedores, con 2.015.146 TEU manipulados, crecen un 13,95% respecto al mismo período de 2014
- El tráfico de automóviles se incrementa un 31,28% a cierre de mayo
- El tráfico de cruceros mantiene la tendencia creciente respecto a 2014 con un incremento del 5,66%

**Valencia, 26 de junio de 2015.-** Valenciaport ha canalizado un total de 29.570.023 toneladas en los cinco primeros meses de 2015, cifra que supone un incremento del 8,27% respecto al mismo período del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 12,30 %, con 8.663.888 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 13,23% con 5.613.106 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+6,90%); China (+36,47%); Arabia Saudi (+26,98%), Argelia (+12,35%) y EEUU (+18,54%%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 10,62% hasta alcanzar las 3.080.782 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con China (+3,76%); Italia (+20,30%); Francia (+10,70%); e India (+3,84%). Por su parte, el tránsito global sube un 13,81%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado un 31,68%% más que durante el mismo período de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de mayo, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 2.015.146 TEU, dato que supone un alza del 13,95%. En este apartado crece tanto la carga (+9,17%%) como la descarga (+13,29%). **La mercancía general en contenedor** avanza un 11,64% hasta un total de 22,29 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los Materiales de Construcción Elaborados, con un movimiento de 2.1 millones de toneladas y un aumento del 5,60%; el Resto de Mercancías con un tráfico de 810 mil toneladas y un aumento del 6,18% y los Productos Químicos con un tráfico de 669 mil toneladas y un aumento del 9,58%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado mayo con un alza del 18,28%. En este período se han canalizado 4.589.382 toneladas en total. Por mercancías destacan: los Productos siderúrgicos, con 911 mil toneladas, un aumento del 19,00% y los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 560 mil toneladas y un incremento del 28,46%.

Además, durante los cinco primeros meses del año se han manipulado un total de 287.379 automóviles, un 31,28% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 13,62% hasta las 3.475.803 toneladas.

Los **gráneles líquidos** registran un descenso del 21,58% hasta las 1.570.037 toneladas. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 877 mil toneladas y un descenso del 38,09%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 193 mil toneladas, ha crecido un 71,48% y, finalmente, el Fueloil, con un tráfico de 175 mil toneladas y un ascenso del 1,97%.

Igualmente, los **gráneles sólidos**, con 980.657 toneladas durante los cinco primeros meses del año, experimentan una contracción del 22,03%. Por mercancías destacan el Cemento y Clinker con 319 mil toneladas y descenso del 0,77%, los Cereales y sus harinas con 273 mil toneladas y un descenso del 38,41% y los Abonos naturales y artificiales con 214 mil toneladas y un descenso del 17,51%.

### Tráfico de cruceros

En los primeros cinco meses del año, un total de 113.707 personas han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 5,66% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 110.268 pasajeros, ha aumentado un 10,30%. En total, durante los cinco primeros meses de 2015, 223.975 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 7,89% más que en 2014.

### Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 8,67 millones de toneladas y un aumento del 0,84%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 3,56 millones de toneladas y un descenso del 1,70% y el área de España con 3,30 millones de toneladas y un aumento del 9,94%. **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido:** España, con 3,30 millones de toneladas y un aumento del 9,94%, Argelia con 2,51 millones de toneladas y un descenso del 11,47%, China con 2,41 millones de toneladas y un descenso del 0,34%, Italia con 2,26 millones de toneladas y un aumento del 10,53% y EE.UU., con 1,88 millones de toneladas y un aumento del 28,03%.