

Máximo histórico en términos interanuales

El tráfico de Valenciaport supera los 35 millones de toneladas, un 7.86% más que junio de 2014

- Los contenedores, con 2.392.869 TEU manipulados, crecen un 11.20% respecto al mismo período de 2014
- Aumenta un 10,21% el número de cruceristas que han recalado en Valencia durante el mes de junio. Cerca de 300.000 personas han utilizado el puerto de Valencia para desplazamientos marítimos en lo que va de año

Valencia, 27 de julio de 2015.- Valenciaport ha canalizado un total de 35.760.392 toneladas en la primera mitad del año, cifra que supone un incremento del 7.86% respecto al mismo periodo del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 13,64%, con 10.655.403 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 14.57% con 6.942.188 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+3,90%); China (+32,67%); Arabia Saudí (+31,45%), Argelia (+7,30%) y EEUU (+21,70%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 11,95% hasta alcanzar las 3.713.215 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con China (+3,50%); Italia (+21,00%); Francia (+8,70%); EEUU (+5,16%) y Turquía (+22,20%). Por su parte, el tránsito global sube un 10,80%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado un 31,23% más que durante el mismo período de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de junio, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandia) han movido 2.392.869 TEU, dato que supone un alza del 11,20%.

En este apartado crece tanto la carga (+8,46%) como la descarga (+10,93%). **La mercancía general en contenedor** avanza un 10,21% hasta un total de 26,8 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los de los Materiales de Construcción Elaborados con un movimiento de 2,7 millones de toneladas y un aumento del 7,92%, el Resto de Mercancías con un tráfico de 992 mil toneladas y un aumento del 7,11% y los Productos Químicos con un tráfico de 834 mil toneladas y un aumento del 12,25%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado junio con un alza del 18,49%. En este período se han canalizado 5.57 millones de toneladas en total.

Por mercancías destacan: los Productos siderúrgicos, con 1,1 millones de toneladas, un aumento del 18,80%, los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 683 mil toneladas y un aumento del 25,92% y la Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 454 mil toneladas y un descenso del 1,37%.

Además, durante los seis primeros meses del año se han manipulado un total de 348.041 automóviles, un 29,95% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 13,00% hasta las 4.248.315 toneladas.

Los **gráneles líquidos** con 1,96 millones de toneladas registran un descenso del 22,51%. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 1,11 millones de toneladas y un descenso del 37,79%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 248 mil toneladas, ha crecido un 33,37% y, finalmente, el Fueloil, con un tráfico de 198 mil toneladas y un ascenso del 7,30%.

Igualmente, los **gráneles sólidos**, con 1,27 millones de toneladas durante la primera mitad del año, experimentan una contracción del 8,09%. Las mercancías más significativas corresponden al Cemento y Clinker con 399 mil toneladas y un aumento del 3,88%, los Cereales y sus harinas con 383 mil toneladas y un descenso del 13,51% y los Abonos naturales y artificiales con 278 mil toneladas y un descenso del 6,28%.

Tráfico de cruceros

En los primeros seis meses del año, un total de 144.179 personas han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 10,21% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 148.987 pasajeros, ha aumentado un 5,36%. En total, durante la primera mitad de año, 293.166 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 7,69% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 10,4 millones de toneladas y un descenso del 0,08%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 4,36 millones de toneladas y un descenso del 2,61% y el área de España con 4 millones de toneladas y un aumento del 9,79%. Los cinco países **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido:** España, con 4 millones de toneladas y un aumento del 9,79%, Argelia con 3 millones de toneladas y un descenso del 14,53%, China con 2,98 millones de toneladas y un aumento del 0,66%, Italia con 2,68 millones de toneladas y un aumento del 8,22% y EE.UU., con 2,29 millones de toneladas y un aumento del 28,97%.