

El tráfico de Valenciaport supera los 41 millones de toneladas, un 6,22% más que julio de 2014

- Los contenedores, con 2.778.755 TEU manipulados, crecen un 8,32% respecto al mismo período de 2014
- Aumenta un 8,17% el número de cruceristas y un 12,57% el número de pasajeros de línea regular que han recalado en Valencia hasta el mes de julio. En lo que va de año, 380.910 personas han utilizado el puerto de Valencia para desplazamientos marítimos

Valencia, 31 de agosto de 2015.- Valenciaport ha canalizado un total de 41.646.470 toneladas hasta el mes de julio, cifra que supone un incremento del 6,22% respecto al mismo periodo del año anterior. Igualmente, el import-export de mercancía general ha experimentado un crecimiento del 12,38%, con 12.513.986 toneladas. En concreto, las **exportaciones** avanzan un 13,31% con 8.168.062 toneladas, debido a los buenos registros de los tráficos con Italia (+1,46%); China (+22,83%); Arabia Saudí (+31,41%), Argelia (+8,85%) y EEUU (+25,57%). Asimismo, las **importaciones** aumentan un 10,68% hasta alcanzar las 4.345.924 toneladas. En este apartado destacan los tráficos con Italia (+21,53%); Francia (+7,54%); EEUU (+6,10%), Turquía (+14,64%) y China (-0,43%). Por su parte, el tránsito global sube un 8,27%. En cuanto al tráfico de mercancías en ferrocarril, Valenciaport ha manipulado un 30,44% más que durante el mismo período de 2014.

Del mismo modo, atendiendo a los datos del boletín estadístico de julio, los tres puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía) han movido 2.778.755 TEU, dato que supone un alza del 8,32%. En este apartado crece tanto la carga (+6,35%) como la descarga (+8,11%) de llenos y vacíos. **La mercancía general en contenedor** avanza un 8,06% hasta un total de 31 millones de toneladas.

En este epígrafe destacan los crecimientos de los de los Materiales de Construcción Elaborados con un movimiento de 3,14 millones de toneladas y un aumento del 7,18%, el Resto de Mercancías con un tráfico de 1,17 millones de toneladas y un aumento del 4,44% y los Productos Químicos con un tráfico de 980 mil toneladas y un aumento del 8,96%.

La **mercancía general no containerizada**, por su parte, ha cerrado julio con un alza del 18,37%. En este período se han canalizado 6,6 millones de toneladas en total.

Por mercancías destacan: los Productos siderúrgicos, con 1,22 millones de toneladas, un aumento del 18,54%, los Automóviles y sus piezas con un movimiento de 804 mil toneladas y un aumento del 25,97% y la Maquinaria, herramientas y repuestos con un movimiento de 542 mil toneladas y un descenso del 0,90%.

Además, durante los siete primeros meses del año se han manipulado un total de 404.090 automóviles, un 30,34% más que en 2014, mientras que el tráfico Ro-Ro ha aumentado un 12,02% hasta las 5.041.815 toneladas.

Los **graneles líquidos** con 2,2 millones de toneladas registran un descenso del 24,01%. En este apartado destaca el tráfico de Gas Natural con 1,29 millones de toneladas y un descenso del 37,98%. Por su parte, el Gasoil, con un tráfico de 293 mil toneladas, ha crecido un 30,32% y, finalmente, el Fueloil, con un tráfico de 218 mil toneladas y un ascenso del 2,59%.

Igualmente, los **graneles sólidos**, con 1,42 millones de toneladas hasta el mes de julio, experimentan una contracción del 8,71%. Las mercancías más significativas corresponden al Cemento y Clinker con 459 mil toneladas y un aumento del 9,04%, los Cereales y sus harinas con 408 mil toneladas y un descenso del 18,87% y los Abonos naturales y artificiales con 309 mil toneladas y un descenso del 10,08%.

Tráfico de cruceros

Durante este año un total de 181.348 pasajeros han recalado en el puerto de Valencia a bordo de un crucero turístico, cifra que supone un aumento del 8,17% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. También, el tráfico de línea regular, con 199.562 pasajeros, ha aumentado un 12,57%. En total, en lo que va de año 380.910 personas han utilizado el puerto de Valencia para sus desplazamientos marítimos, un 10,43% más que en 2014.

Tráfico por países y áreas geográficas

Respecto a las áreas geográficas destaca el área del Mediterráneo y Mar Negro con un total de 12,12 millones de toneladas y un descenso del 0,89%, la de Lejano Oriente con un tráfico de 5,10 millones de toneladas y un descenso del 5,27% y el área de España con 4,79 millones de toneladas y un aumento del 10,23%. **Los cinco países que mayor volumen de mercancías han canalizado han sido:** España, con 4,79 millones de toneladas y un aumento del 10,23%, Argelia con 3,53 millones de toneladas y un descenso del 12,32%, China con 3,48 millones de toneladas y un descenso del 2,36%, Italia con 3,12 millones de toneladas y un aumento del 3,09% y EE.UU., con 2,68 millones de toneladas y un aumento del 28,22%.